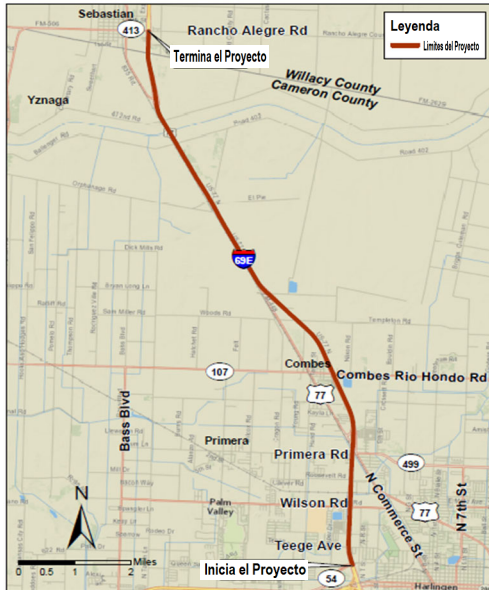




Autopista Interestatal 69E (I-69E) desde Spur 54 hasta Spur 413

CSJ: 0327-08-094, 0327-10-063, 0039-07-249,
0039-07-257



Resumen del Proyecto

Ubicación del Proyecto:

Condados Cameron y Willacy

Longitud del Proyecto:

Aproximadamente 12 millas

Límites del Proyecto:

Desde Spur 54 hasta Spur 413

Costo estimado de construcción:

Aproximadamente \$278,00,000

Número(s) de referencia del Proyecto:

CSJ: 0327-08-094, 0327-10-063,
0039-07-249, 0039-07-257

Derecho de vía requerido:

Aproximadamente 1.06 acres

Desplazamientos posibles:

Ninguno

Reunión Pública Virtual

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a la reunión pública virtual para informar de la ampliación de carriles y las mejoras propuestas para la autopista Interestatal 69E (I-69E) desde Spur 54 hasta Spur 413 en los condados de Cameron y Willacy. El propósito de la reunión pública virtual de esta noche es brindar al público la oportunidad de revisar y proporcionar comentarios sobre el proyecto propuesto .

Esta reunión pública virtual se está llevando a cabo en un formato de video pregrabado. Usted está invitado a ver la presentación y los materiales en el sitio web del proyecto TxDOT, y se esperan los comentarios del público.

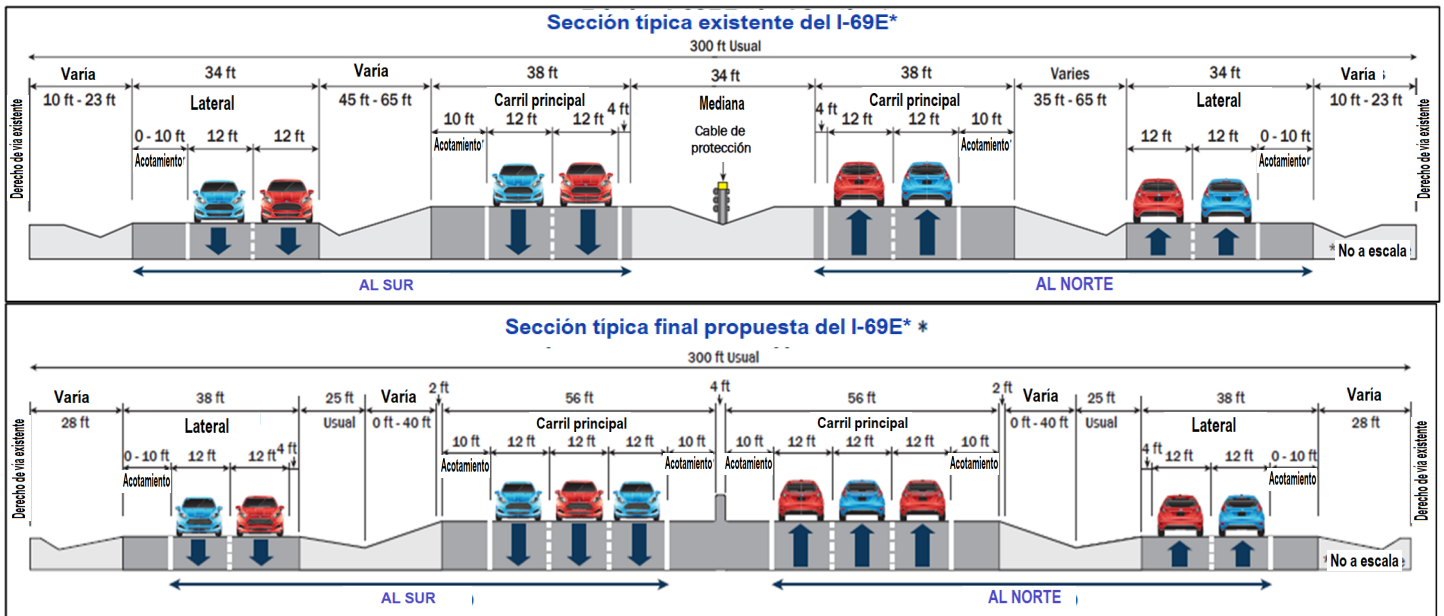
Usted puede enviar sus comentarios siguiendo las instrucciones que se encuentran en la página 2.

Historia del Proyecto

El proyecto I-69E es una reconstrucción propuesta de la autopista para los carriles principales en el condado de Cameron y el condado de Willacy, Texas. El proyecto comienza en Harlingen en la intersección con Spur 54 y se extiende aproximadamente a 12 millas al norte y terminando en la intersección con Spur 413. Debido al crecimiento de la población y al tráfico en el área se necesitan carriles adicionales y además una ampliación para mejorar la seguridad y tener fluidez en el tráfico.

Condiciones existentes vs. propuestas de I-69E		
Elemento de la vía	Existente	Propuesto
Número de carriles de viaje	Cuatro carriles de 12 pies de ancho (dos en cada dirección) con un carril lateral en cada dirección	Seis carriles de 12 pies de ancho (tres en cada dirección) con un carril lateral en cada dirección
Ancho de los acotamientos exteriores	Carriles: acotamientos de 10 pies de ancho a cada lado de los carriles principales en cada dirección Rampa de entrada: 1 a 6 pies	Carriles: acotamientos de 10 pies de ancho en ambos lados de los carriles principales en cada dirección Rampa de entrada: 6 pies
Mediana	Mediana central de 34 pies de ancho (varía) con césped y cable de protección	Sin mediana. Existe una barrera continua de concreto entre los carriles principales de circulación en cada dirección
Ancho de derecho de vía	Aproximadamente 300 pies de ancho (varía)	Aproximadamente 300 pies de ancho (varía)

La revisión y la consulta ambiental así como otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, efectuadas por TxDOT de conformidad con la norma 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por FHWA y TxDOT .



¿Por qué se propone este proyecto?

La necesidad y el objetivo del Proyecto I-69E es mejorar la movilidad agregando capacidad y mejorando la seguridad al proporcionar barreras continuas para separar el tráfico en ambos sentidos.

Próximos pasos

- Considerar los comentarios del público:
Verano 2021*
- Finalizar el análisis ambiental:
Verano 2021*
- Documentar la decisión ambiental:
Verano 2021*
- Terminar el diseño final:
Otoño 2021*
- Iniciar la adquisición del derecho de vía:
Por definir
- Inicio de construcción:
Fase I—2022
Fase II—2035*

* estimaciones

Cómo participar

Se invita al público a participar en el proceso de desarrollo del proyecto asistiendo a esta reunión pública virtual esta noche y enviando sus comentarios. Puede enviar sus comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Descargar el formulario de comentarios de la página del proyecto en www.txdot.gov, nombre del proyecto, "I-69E Interstate Improvements".
- Imprimir, llenar y enviar el formulario de comentarios por correo de los EE. UU. a:

TxDOT Pharr District
Javier Lopez
TxDOT Project Manager
Texas Department of Transportation
600 West Interstate 2
Pharr, Texas 78577

- O bien enviar sus comentarios o su formulario con comentarios por correo electrónico a:

jose.j.lopez@txdot.gov

Todos los comentarios deben enviarse antes de **11 de junio de 2021** para ser incluidos en el resumen oficial de la reunión pública virtual.

Incluya el número de referencia del proyecto (CSJ: 0327-08-094, 0327-10-063, 0039-07-249, 0039-07-257) y el nombre del proyecto (I-69E Interstate Improvements) en todas las comunicaciones.

Un resumen de la reunión pública virtual estará disponible en línea en la dirección web anterior. Este resumen de la reunión contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos para la fecha indicada.