



HCRMA

HIDALGO COUNTY REGIONAL MOBILITY AUTHORITY

INTERNATIONAL BRIDGETRADE CORRIDOR (IBTC)

Desde 365 Tollway FM 493 hasta I-2
Condado de Hidalgo, Texas

Audiencia Pública Virtual Pregrabada con Opción en Persona

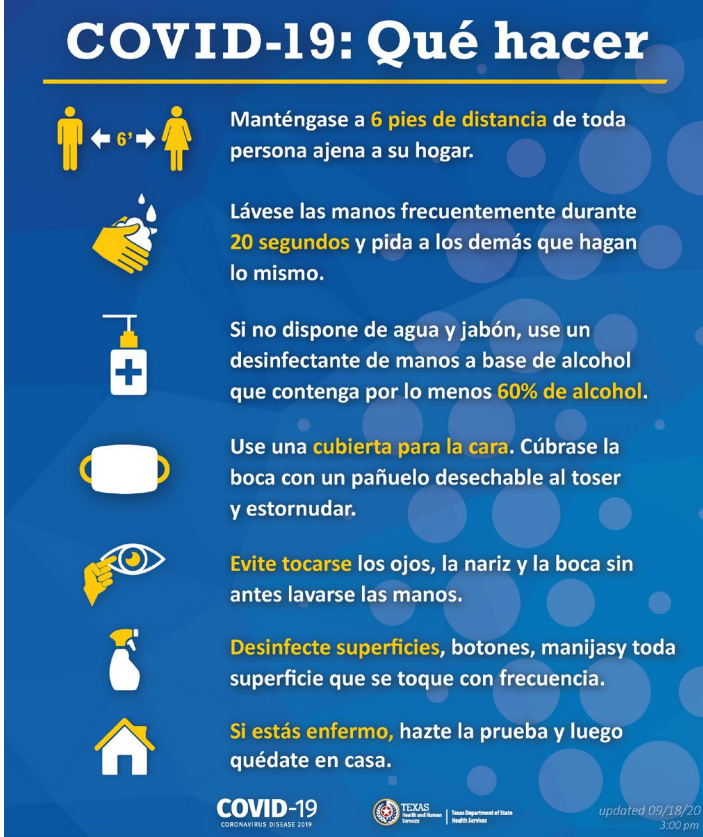
Hidalgo County Precinct 2 Community Resource Center
1429 S Tower Rd, Alamo, TX 78516
Jueves, 17 de marzo de 2022



Audiencia Pública Virtual en respuesta a la Salud Pública

- Dado al brote de COVID-19 la HCRMA y TxDOT están ofreciendo esta audiencia pública de forma virtual y proporcionando una opción en persona para aquellas personas que prefieran participar presencial.
- Las misma información provista en línea estará disponible en la opción en persona.

COVID-19: Qué hacer



Manténgase a **6 pies de distancia** de toda persona ajena a su hogar.

Lávese las manos frecuentemente durante **20 segundos** y pida a los demás que hagan lo mismo.

Si no dispone de agua y jabón, use un desinfectante de manos a base de alcohol que contenga por lo menos **60% de alcohol**.

Use una **cubierta para la cara**. Cúbrase la boca con un pañuelo desechable al toser y estornudar.

Evite **tocarse** los ojos, la nariz y la boca sin antes lavarse las manos.


Desinfecte superficies, botones, manijas y toda superficie que se toque con frecuencia.

Si estás enfermo, hazte la prueba y luego quédate en casa.

COVID-19
CORONAVIRUS DISEASE 2019

TEXAS
Department of State Health Services

updated 09/18/20
3:00 pm

Para más información y ver las últimas noticias, visite dshs.texas.gov/coronavirus.
Marcar:  or: Visite: 211texas.org | COVID-19 Línea de Apoyo de Salud Mental: 1.833.986.1919

Todos los materiales se encuentran en línea en, www.hcrma.net/ibtc.html o en www.txdot.gov búsqueda por palabra clave "IBTC."

Memorando de Entendimiento

Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) Asignado al Departamento de Transporte de Texas

Memorando de Entendimiento

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

Agenda

- Bienvenida
- Descripción y Resumen del Proyecto
- Derecho de Paso (ROW, por sus siglas en inglés)
- Resumen Ambiental
- Próximos Pasos
- Proceso de Comentarios Públicos

Propósito de la Audiencia Pública Virtual

- Promover y mantener una comunicación efectiva con el público
- Poner al público al día sobre el estado del proyecto y sus recomendaciones
- Presentar al público el borrador de la Evaluación Ambiental
- Cumplir los requisitos estatales y federales, como el capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre
- Ofrecer la oportunidad de recibir sus opiniones o comentarios
- Preparar un registro de la participación del público

Divulgación y Notificación al Público

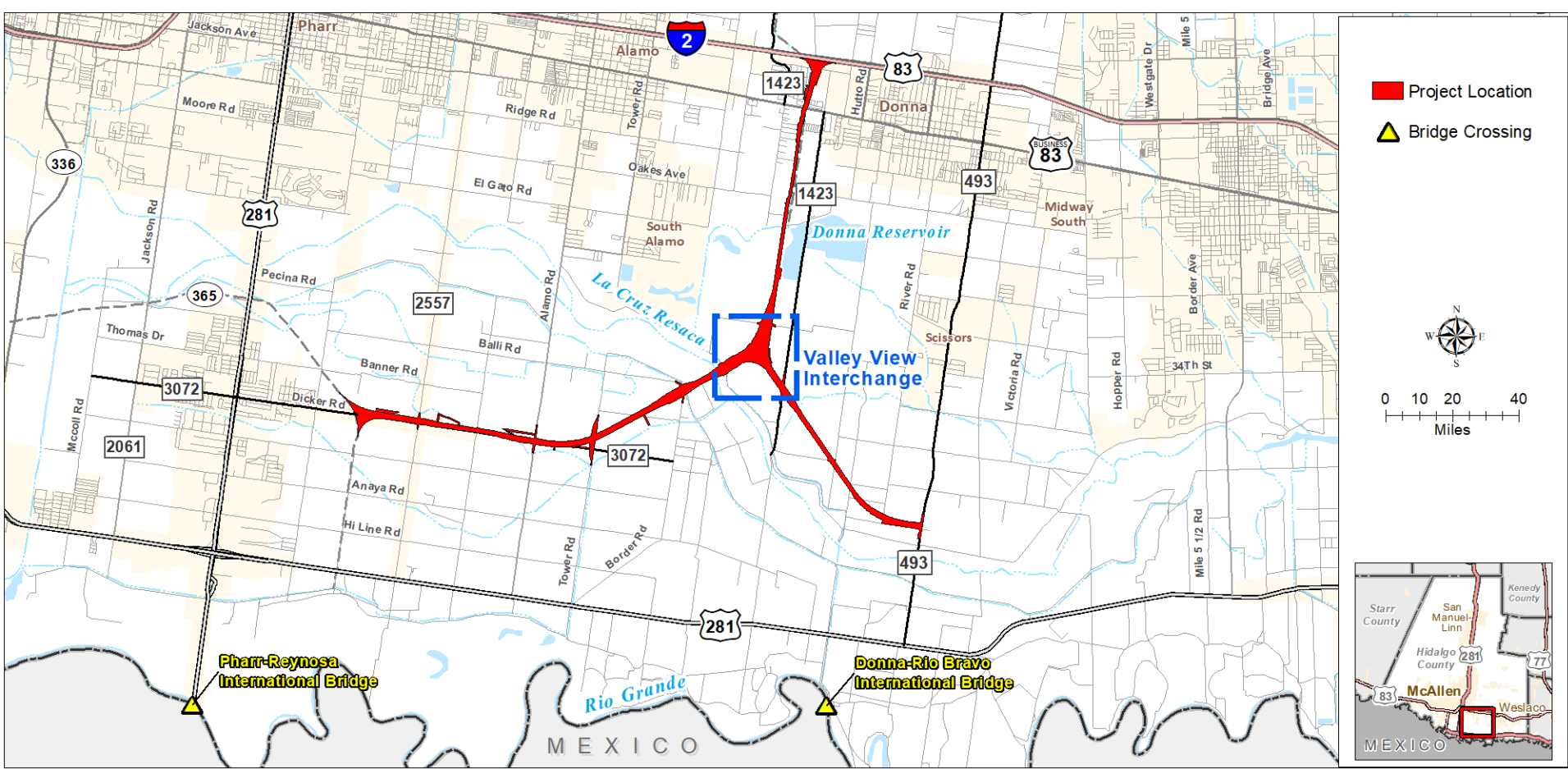
El aviso de la audiencia pública se publicó en los periódicos locales y se envió por correo a los propietarios adyacentes y a funcionarios electos.

Publicación	Fecha de Publicación
The Monitor	martes, 15 de febrero de 2022 miércoles, 23 de febrero de 2022 miércoles, 2 de marzo de 2022
The Brownsville Herald	miércoles, 2 de marzo de 2022
El Periódico	miércoles, 2 de marzo de 2022
El Nuevo Herald	jueves, 3 de marzo de 2022

Carta a Oficiales Electos – enviado por correo y por correo electrónico el martes, 22 de febrero de 2022

Avisos a Propietarios Adyacentes – enviado por correo viernes, 25 de febrero de 2022

Mapa Ubicación del Proyecto



Necesidad y Propósito

Necesidad:

- Muchas de las carreteras este/oeste existentes al sur de la I-2 y al norte de la US 281 (Military Highway) no son directas ni continuas;
- Movimiento ineficiente del tráfico vehicular de los viajes fronterizos en los puentes internacionales; y
- El crecimiento regional de la población y el empleo que ejerce una presión creciente sobre la infraestructura de transporte en el condado de Hidalgo.

Propósito:

- Mejorar la movilidad local/regional para el transporte de personas/mercancías desde los puertos de entrada internacionales de la zona al norte de la I-2 y entre la US 281 y la FM 493.

Project Description

Fase I (Diseño Interino) [presentado en las diapositivas 11-16]

- Vías de acceso en los tramos este y oeste
- Vías principales en el tramo norte
- Paso elevado en Business US 83
- Mejora de las intersecciones con las carreteras locales existentes

Fase II (Diseño Definitivo)

- Instalación de seis carriles con carreteras de acceso, rampas y pasos elevados
- El tiempo de construcción se determinará en función de las condiciones futuras del tráfico
- Se construiría un puente para aguas altas a través de la vía de inundación principal de la IBWC

Secciones del Proyecto (Tramos)

- Tramo Oeste: Autopista 365/Cruce FM 3072 a Cruce de Valley View
- Tramo Este: Cruce de Valley View a FM 493
- Tramo Norte: Cruce de Valley View a I-2

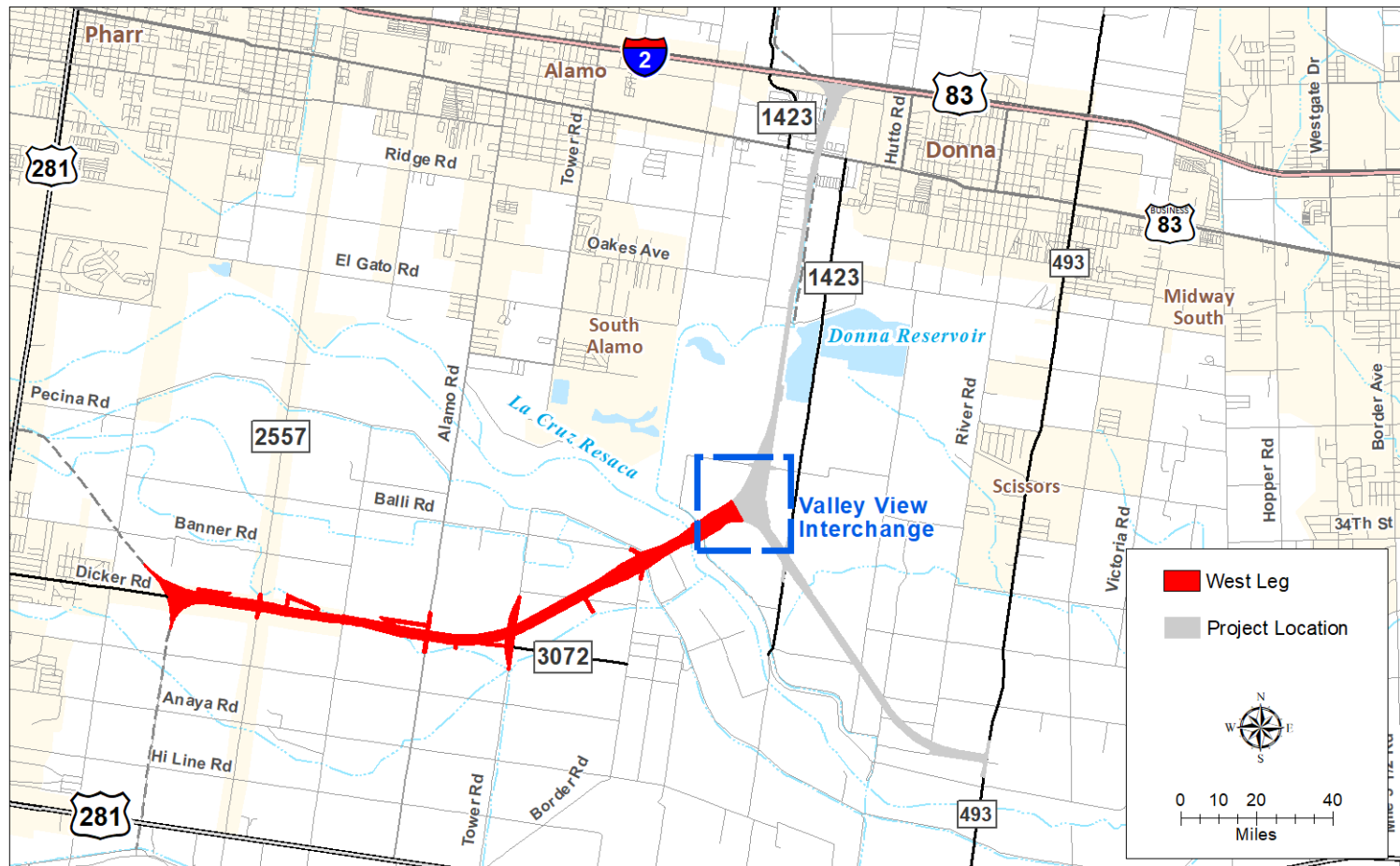
Adaptaciones para Bicicletas y Peatones

Las fases I y II incluirán adaptaciones para ciclistas y peatones, añadiendo aceras de 5 pies de ancho, así como acotamientos de 10 pies de ancho entre las siguientes:

- Entre la autopista 365 a Border Road y el cruce de Valley View hasta la FM 493
- Entre Border Road y CR 1821
- Entre CR 1821 a I-2/US 83

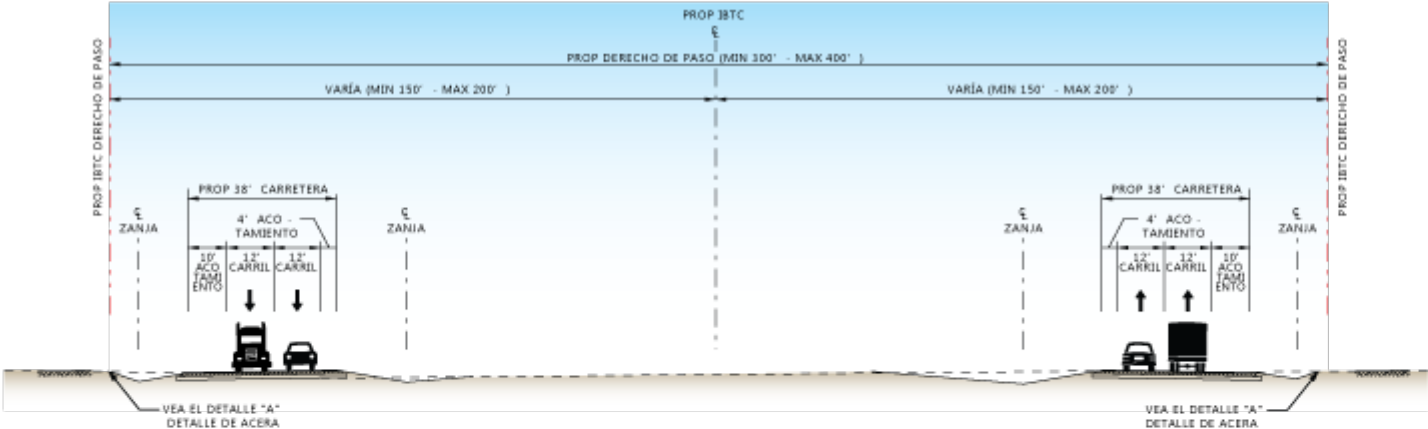
Sección del Proyecto: Tramo Oeste

Autopista 365 en FM 3072 hasta el futuro cruce de Valley View

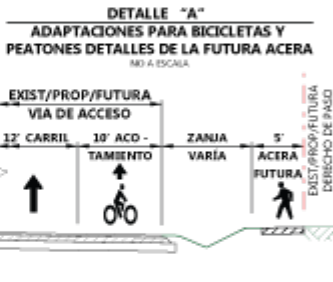
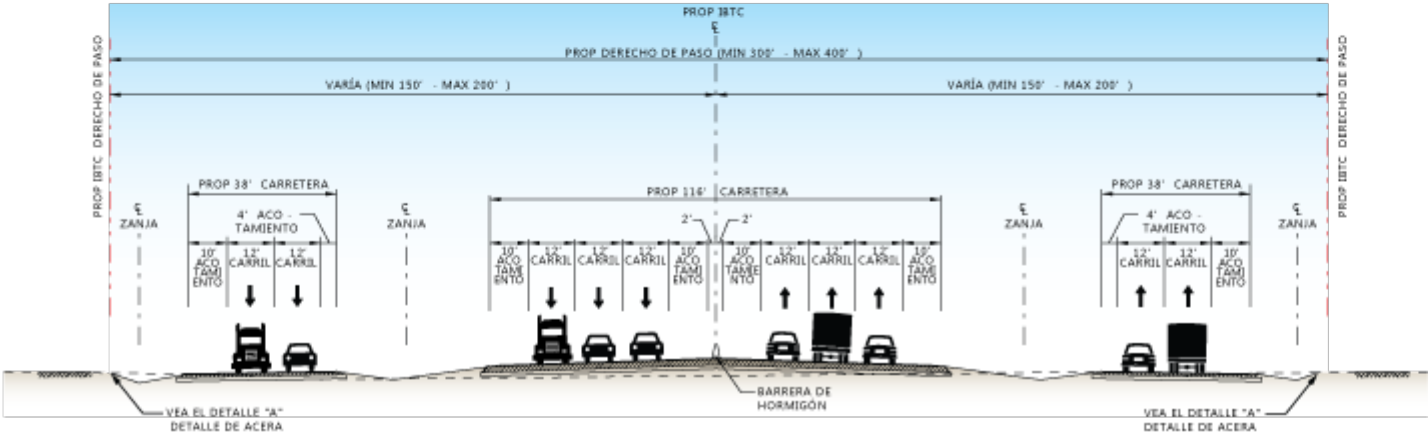


Sección Típica Propuesta del Tramo Oeste

SECCIÓN TÍPICA: TRAMO OESTE FASE I (INTERINO)

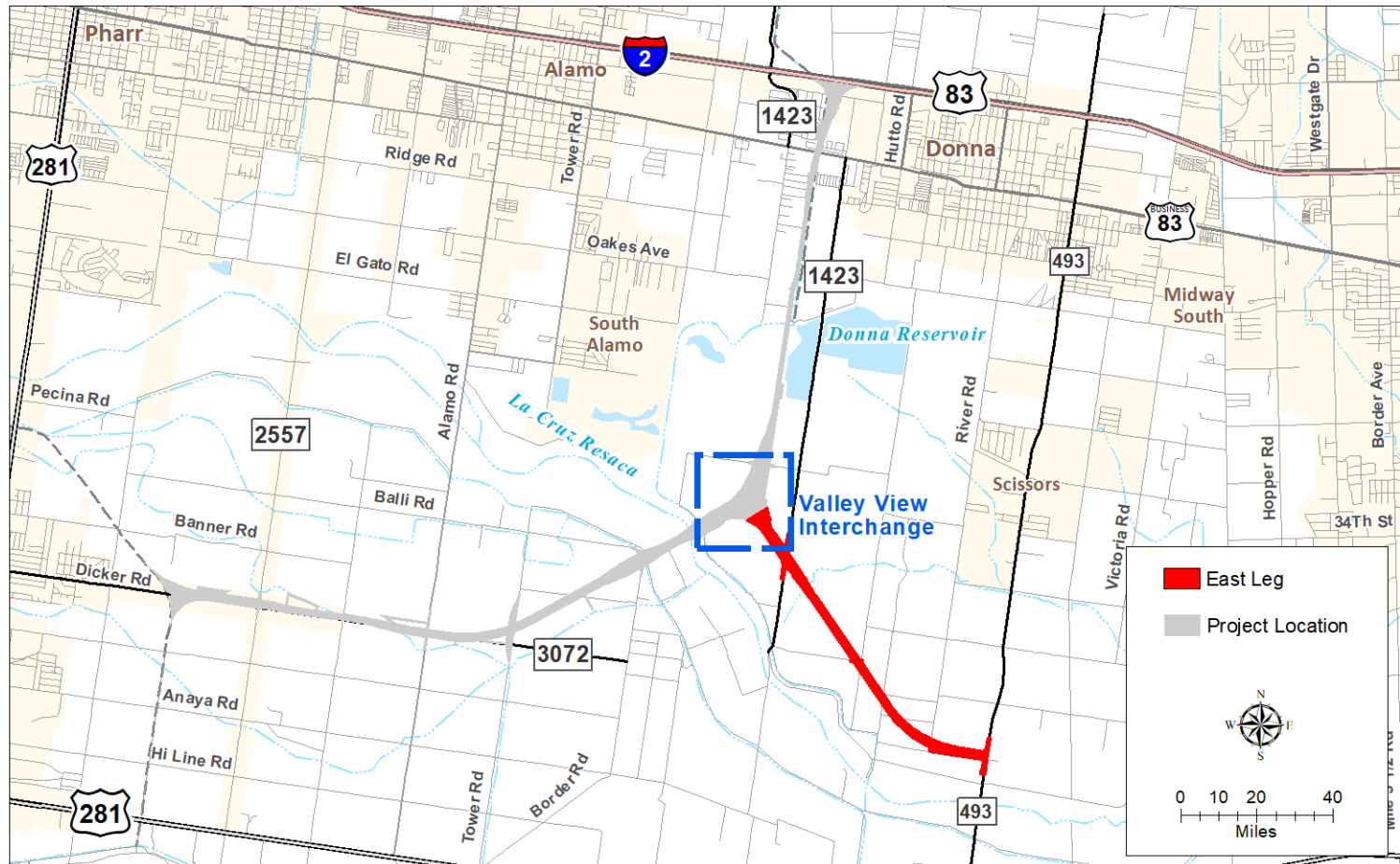


SECCIÓN TÍPICA: TRAMO OESTE FASE II (DEFINITIVO)



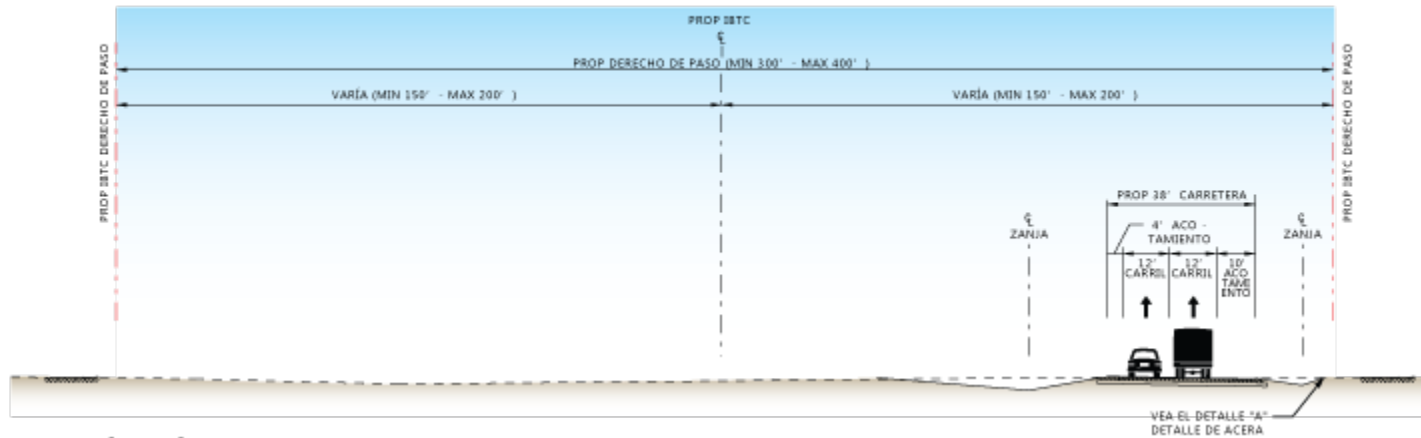
Sección del Proyecto: Tramo Este

Cruce de Valley View hasta la FM 493

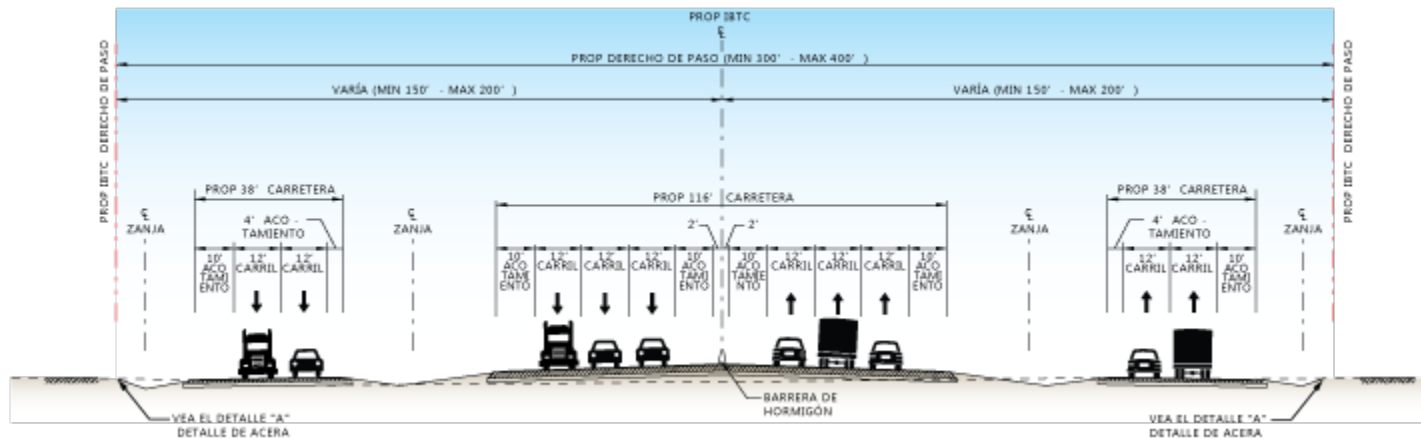


Sección Típica Propuesta del Tramo Este

SECCIÓN TÍPICA: TRAMO ESTE FASE I (INTERINO)

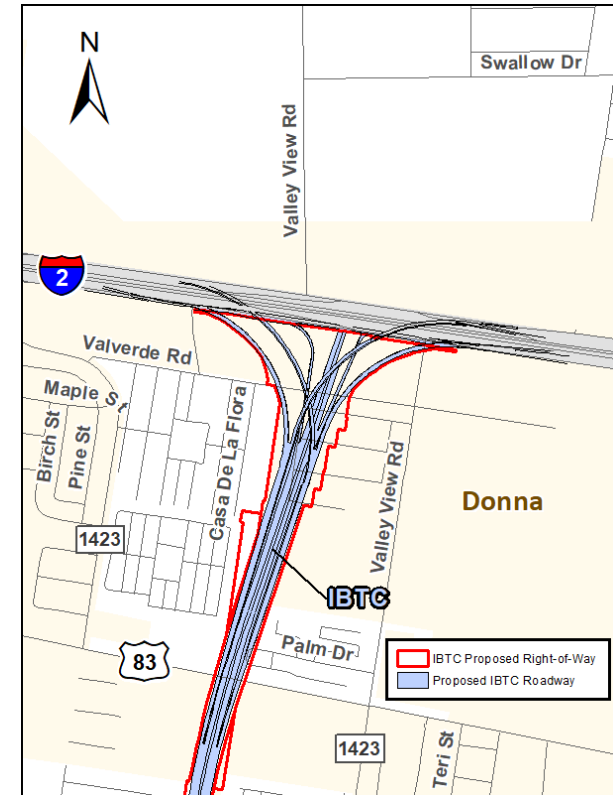
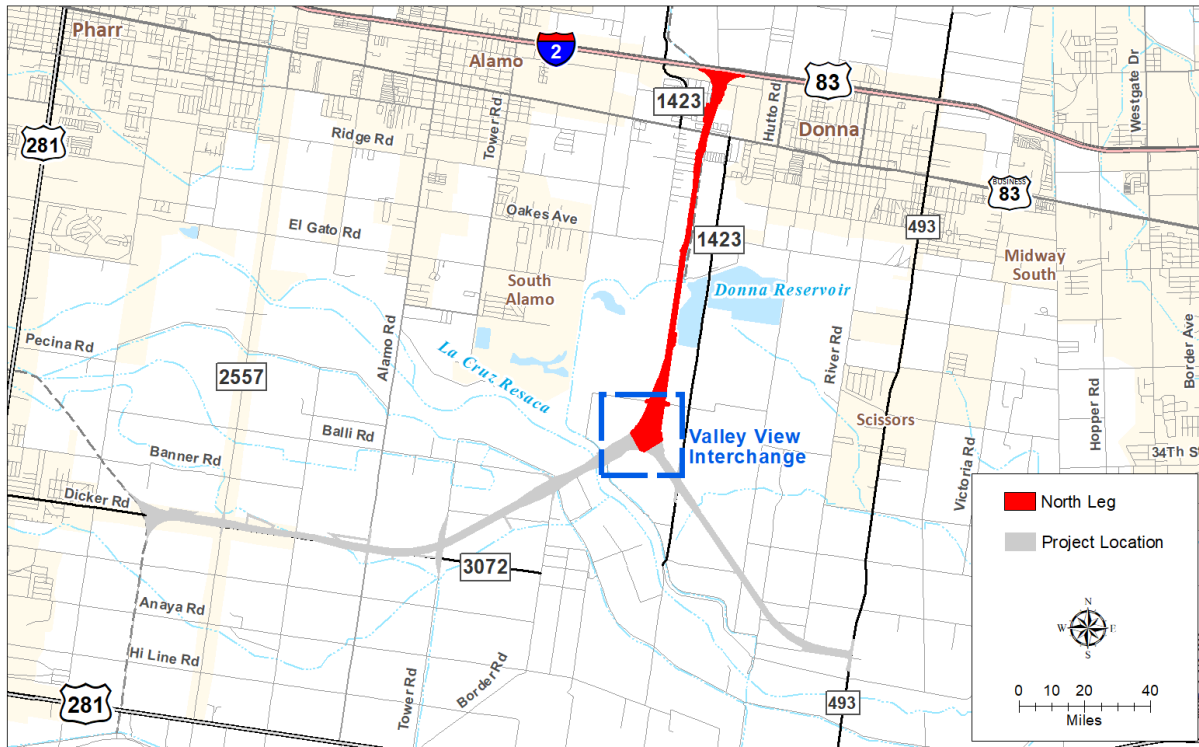


SECCIÓN TÍPICA: TRAMO ESTE FASE II (DEFINITIVO)



Sección del Proyecto: Tramo Norte

Cruce de Valley View hasta la I-2



Conectores Directos en I-2

Derecho de Paso (ROW) y Costo de Construcción

Derecho de Paso (ROW)*:

- Derecho de Paso de Transporte Existente – 59.1 acres
- Adquisición de ROW Propuesto – 678.0 acres
- Adquisición de ROW Temprana – 38.2 acres
- Servidumbres Permanentes – 28.3 acres

Costo Estimado de Construcción:

- Fase I: \$128 millones
- Fase II: \$120 millones

* Los acres son aproximados

Derecho de Paso (ROW)

- La información sobre el proceso de adquisición de derechos de paso está disponible en www.hcrma.net/ibtc.html o www.txdot.gov y en la página web de la Audiencia Pública Virtual:
 - Derechos del Propietario
 - Asistencia para Relocalización
 - Compra de derechos de paso del Estado
- Los profesionales del derecho de paso que representan a la HCRMA estarán en la reunión en persona por si quiere hablar con ellos sobre el proceso de adquisición de derechos de paso.
- La información relativa a los servicios y beneficios para los propietarios afectados y la información sobre el calendario tentativo para el derecho de paso se puede obtener en la oficina de HCRMA. Por favor llame a Eric Davila, P.E., PMP, CCM al (956) 402-4762 o por correo electrónico a eric.davila@hcrma.net

Ambiental

En cumplimiento de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y de otras normativas ambientales federales y estatales, el proceso ambiental ha incluido una evaluación de los posibles impactos ambientales en el entorno natural y humano, incluyendo, pero sin limitarse a:

- Vegetación
- Suelos agrícolas
- Especies amenazadas y en peligro de extinción
- Recursos hídricos
- Calidad de aire & Gases de efecto invernadero/cambio climático
- Crecimiento Inducido e Impactos Acumulativos
- Recursos Culturales
- Materiales Peligrosos
- Impactos a la Comunidad
- Ruido de Tráfico
- Instalaciones para Bicicletas & Peatones

El borrador de la evaluación ambiental puede verse en línea en la siguiente página web www.hcrma.net/ibtc.html o en www.txdot.gov buscando la palabra clave "IBTC". Una vez que se hayan estudiado los comentarios de la audiencia pública, se preparará una evaluación ambiental definitiva.

Ambiental

Recursos Naturales

- Se producirían impactos en suelos agrícolas; sin embargo, no se requirió una evaluación adicional por parte del NRCS
- El proyecto puede afectar, pero no es probable que afecte negativamente, a una especie incluida en la lista federal. Se aplicarán medidas de conservación voluntarias durante el diseño y la construcción del proyecto, incluidas las mejores prácticas de gestión (BMP).
- Se prevén impactos potenciales sobre 18 especies incluidas en la lista estatal y 35 especies de mayor necesidad de conservación (SGCN). Se aplicarán BMP para evitar los impactos de conformidad con el MOU con TPWD.
- No se han identificado humedales. Los impactos previstos en las aguas de los Estados Unidos incluyen el embalse de Donna, La Cruz Resaca y varios canales en los límites del proyecto. Se requerirá el permiso de la Sección 404 del USACE.
- No se producirá una invasión significativa de las llanuras de inundación de 100 años.
- Comisión Internacional de Límites y Aguas - Cruce de la vía de inundación principal

Ambiental

Recursos Culturales

- Recursos arqueológicos: los posibles impactos sobre los recursos arqueológicos se mitigarán mediante la recuperación de datos orientada a la investigación antes de la construcción.
- Ningún efecto adverso para las propiedades históricas.

Entorno Humano

- Calidad del aire - En la zona de cumplimiento; no hay impactos significativos en la calidad del aire
- Ruido del tráfico - Estudio realizado. Se propone una barrera antiruido a lo largo de Village Grove. Se llevará a cabo un taller sobre el ruido una vez finalizado el proceso de la NEPA.
- Materiales peligrosos (sitio Donna Superfund)
- Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre (Distrito de Riego #2 del Condado de Hidalgo)
- Análisis de los impactos en la comunidad
- 85 desplazamientos previstos (80 residenciales y 5 otras estructuras)

Calendario y Próximos Pasos

Estamos Aquí



- **PS&E, adquisición de ROW y reubicación de servicios públicos: Verano de 2022 - Verano de 2024*.**
- **Taller de Ruido de Trafico Anticipado para: Finales 2022***
- **Comienzo anticipado de la Construcción (Fase I - Interina): Primavera de 2025*.**
- **Comienzo anticipado de la Construcción (Fase II - Final): TBD (cuando la financiación esté disponible)**

***El calendario y las fechas del proyecto son preliminares y están sujetos a cambios.**

Como Enviar Comentarios

Opciones para Comentar:

- Los comentarios por escrito pueden depositarse en el buzón de comentarios de la audiencia en persona
- Puede descargar la tarjeta de comentarios en la página web del proyecto www.hcrma.net/ibtc.html o en www.txdot.gov búsqueda por palabra clave "IBTC"
- Correo electrónico a: IBTC@blantonassociates.com
- Correo postal a: Blanton & Associates, Inc.
Attn: IBTC Project
5 Lakeway Centre Court, Suite 200
Austin, TX 78734
- Dejar un comentario verbal por correo de voz: (956) 278-0687



El período de comentarios comienza el jueves, 17 de marzo de 2022, a las 5 p.m. y termina el viernes, 1 de abril de 2022, a las 11:59 p.m.

Todos los testimonios verbales y los comentarios escritos que se reciban en o antes del viernes, 1 de abril de 2022, se incluirán como parte del registro oficial.



HCRMA

HIDALGO COUNTY REGIONAL MOBILITY AUTHORITY

¡Gracias por su Participación!

Se pueden hacer preguntas en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto.

Contacto

HCRMA Chief Development Engineer

Eric Davila, P.E., PMP, CCM

Teléfono: (956) 402-4762

Correo Electrónico: eric.davila@hcrma.net

