



BIENVENIDO
REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL CON
OPCIÓN PRESENCIAL
SH 107
Desde Dique Oeste hasta
la carretera Louisiana
Los condados de Hidalgo y Cameron, Texas
CSJs: 0342-02-052, 0342-03-040


8-9 de nov. de 2023

GUION:





Hola, y bienvenidos a la reunión pública virtual con una opción presencial para el proyecto de la carretera estatal 107. A lo largo de la presentación, carretera estatal 107 se refiere como SH 107, por sus siglas en inglés.

El proyecto de ampliación propuesto de la carretera es de aproximadamente 6.5 millas y se extiende desde Dique oeste hasta la carretera Louisiana en los condados de Hidalgo y Cameron en Texas. Mi nombre es Ignacio Gallardo, y soy parte del equipo del proyecto. Presentaré en nombre del Departamento de Transporte de Texas, o TxDOT por sus siglas en inglés. Esta presentación ha sido pregrabada.

Gracias por participar en esta reunión pública virtual con una opción presencial. La participación pública es importante en el proceso de planificación del transporte, y TxDOT agradece su opinión sobre el proyecto propuesto.

End the Streak 


AYUDE
#EndTheStreakTX
Termine la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.

TxDOT.gov (Palabra clave: #EndTheStreakTX)    #EndTheStreakTX Imágenes y Mensajes 

SH 107, Los condados de Hidalgo y Cameron 8-9 de nov. de 2023 2

GUION:

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día inmortal en las carreteras de Texas. Eso significa que, durante casi 23 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

El tabla de contenidos		
1	El propósito y formato de la reunión pública	4-5
2	Descripción general del proyecto	6
3	La necesidad y el propósito del proyecto	7
4	Los detalles del proyecto existente	8-10
5	Los detalles del proyecto propuesto	11-15
6	Documentación ambiental	16-18
7	Derecho de vía	19
8	Los siguientes pasos del desarrollo del proyecto	20
9	Cómo proporcionar sus comentarios	21-23

SH 107, Los condados de Hidalgo y Cameron 8-9 de nov. de 2023 **3**

GUION:

Esta reunión pública virtual con una opción presencial incluirá los siguientes temas de discusión: el propósito de la reunión pública; una descripción general del proyecto ; la necesidad y el propósito del proyecto propuesto; una descripción del proyecto propuesto, los estudios ambientales que se están preparando y el proceso de adquisición del derecho de vía. Finalmente, se discutirán los próximos pasos en el desarrollo del proyecto, además de cómo proporcionar sus comentarios.

El formato de la reunión pública



Esta reunión pública se ofrece tanto virtualmente como en persona.

Las reuniones públicas virtuales y presenciales incluirán la misma información y brindarán las mismas oportunidades para hacer comentarios. La reunión pública presencial se llevará a cabo con un formato de "puertas abiertas", lo que significa que los asistentes pueden entrar y salir a su conveniencia.

La opción presencial se llevará a cabo:
El jueves 9 de noviembre de 2023
De las 5:30 h p.m. a las 7:30 h p.m.
La cafetería de la escuela secundaria Santa Rosa
232 Jesus Avila, Santa Rosa, Texas 78593



SH 107, Los condados de Hidalgo y Cameron

8-9 de nov. de 2023

4

GUIÓN:

Esta reunión pública se ofrece tanto virtualmente como en persona, y ambas opciones proporcionarán la misma información. Las oportunidades de proporcionar comentarios no difieren.

La reunión pública presencial se llevará a cabo el jueves 9 de noviembre de 2023 de las 5:30 h p.m. a las 7:30 h p.m. en la cafetería de la escuela secundaria Santa Rosa ubicada en 232 Jesus Avila, Santa Rosa, Texas 78593

El propósito de la reunión pública



- Fomentar y mantener una comunicación efectiva con el público
- Proporcionar información actualizada sobre el proyecto de SH 107
- Seguir un paso importante en el proceso ambiental
- Recibir opiniones y comentarios del público

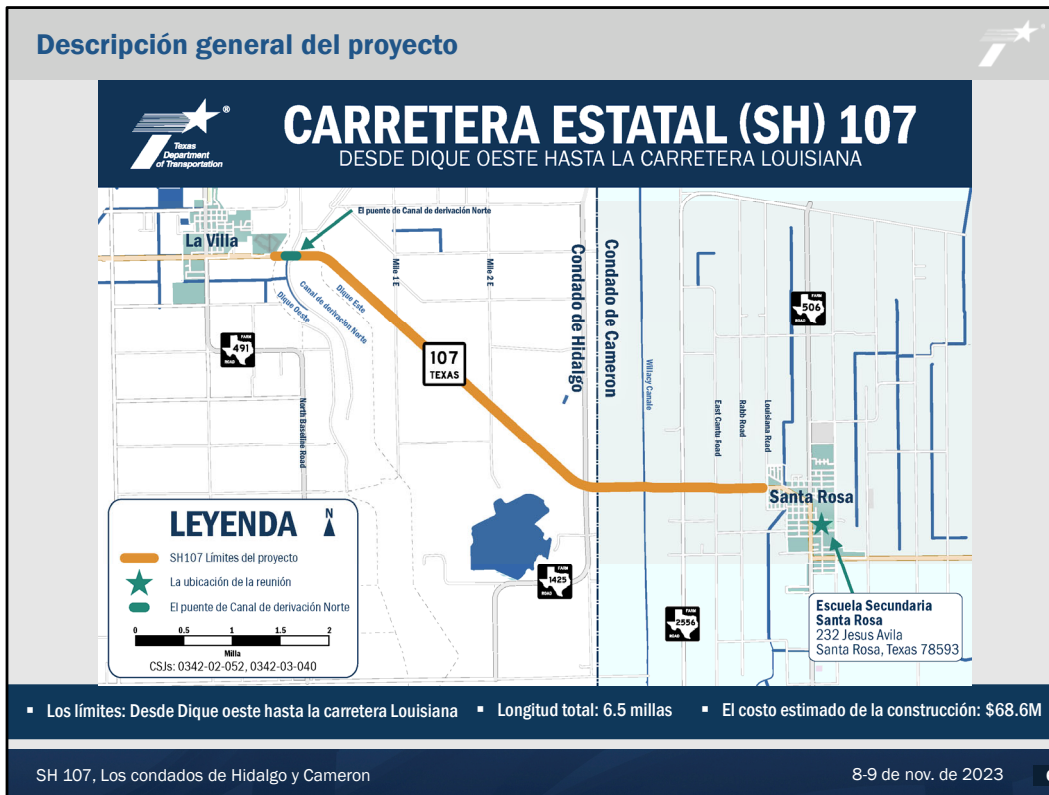
La sección típica de SH 107 a lo largo del corredor del proyecto mirando al este hacia Santa Rosa



GUION:

El propósito de esta reunión pública virtual con una opción presencial es fomentar y mantener una comunicación efectiva con el público y proporcionar información específica y actualizada del proyecto de SH 107 en los condados de Hidalgo y Cameron.

Sus comentarios y opiniones son una parte integral del proyecto, y se solicitan comentarios sobre este proyecto. Como mencioné anteriormente, su participación continua a lo largo de la planificación y el desarrollo del proyecto es muy importante. Por favor, comparta la información de esta reunión pública con sus vecinos para que ellos también puedan hacer comentarios y ser incluidos en este proceso.



GUION:

Este proyecto está ubicado en los condados de Hidalgo y Cameron dentro de las ciudades de La Villa y Santa Rosa. El área también incluye porciones no incorporadas en ambos condados. El proyecto propuesto ampliaría la calzada de dos a cuatro carriles.

La longitud del proyecto es de aproximadamente 6.5 millas, y el costo estimado de construcción es de \$68.6 millones de dólares.

Este mapa muestra la vecindad general del proyecto propuesto que se muestra como la línea naranja.



La necesidad del proyecto:

- Debido al continuo crecimiento de la población y al aumento del tráfico en la SH 107, TxDOT propone ampliar la carretera de dos carriles a cuatro carriles para que coincida con las secciones de cuatro carriles de la SH 107 fuera de los límites del proyecto.

El propósito del proyecto:

- El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad, la conectividad y la seguridad a lo largo de SH 107 entre el Dique Oeste al este de La Villa y la carretera Louisiana en Santa Rosa.

El objetivo del proyecto:

- SH 107 sirve como una ruta designada para la evacuación durante huracanes en esta área. El objetivo del proyecto es garantizar que la capacidad de SH 107 sea suficiente para apoyar a los residentes que evacúan y los servicios de emergencia asociados durante eventos climáticos extremos.

GUION:

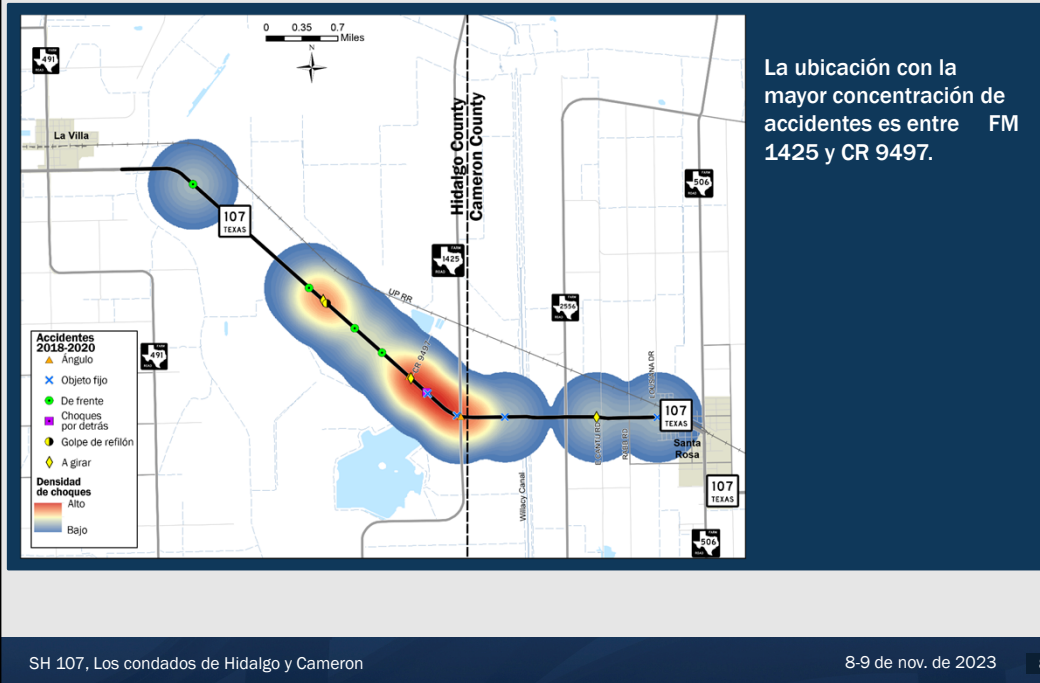
Una declaración de propósito y necesidad explica por qué se está desarrollando un proyecto y proporciona una base para el desarrollo y la evaluación de alternativas del proyecto.

Debido al continuo crecimiento de la población y al aumento del tráfico en la SH 107, TxDOT propone ampliar la carretera de dos carriles a cuatro carriles para que coincida con las secciones de cuatro carriles de la SH 107 fuera de los límites del proyecto.

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad, la conectividad y la seguridad a lo largo de la SH 107 entre el Dique Oeste en la ciudad de La Villa y la carretera Louisiana en la ciudad de Santa Rosa.

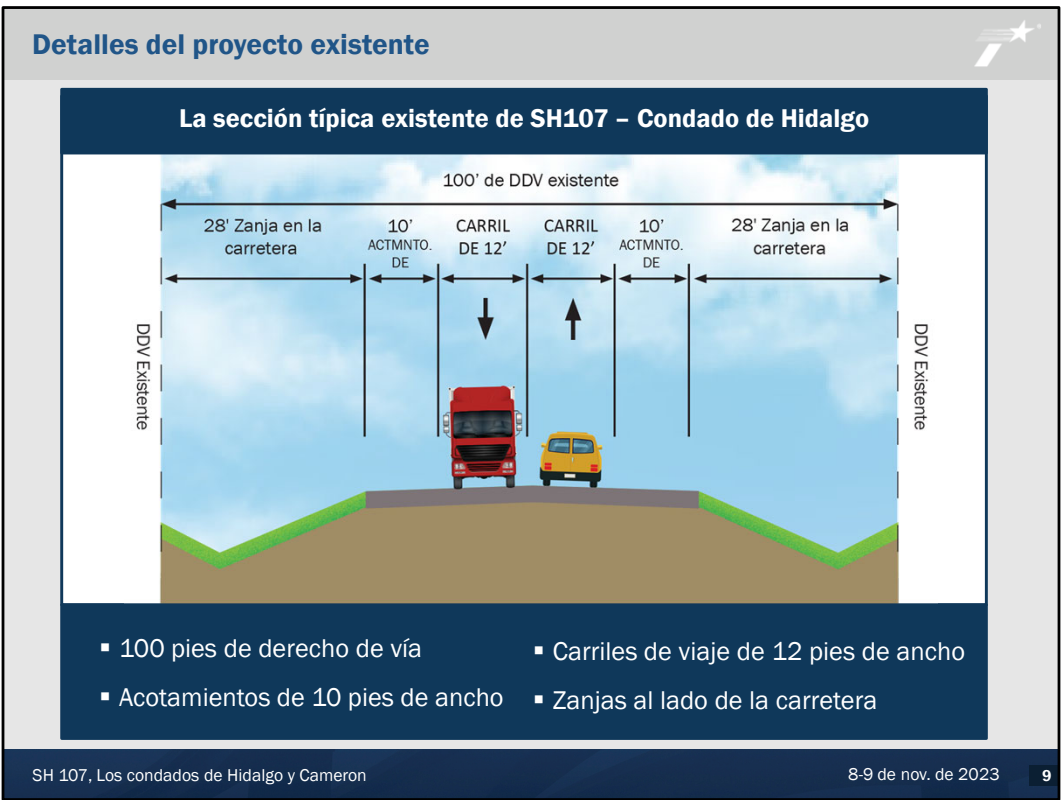
La SH 107 sirve como una ruta designada de evacuación de huracanes para esta área. SH 107 sirve como una ruta designada de evacuación de huracanes para esta área. El objetivo del proyecto es garantizar que la capacidad de SH 107 sea suficiente para apoyar a los residentes que evacúan y los servicios de emergencia asociados durante eventos climáticos extremos.

Detalles del proyecto existente - resumen de accidentes (2018 - 2021)



GUION:

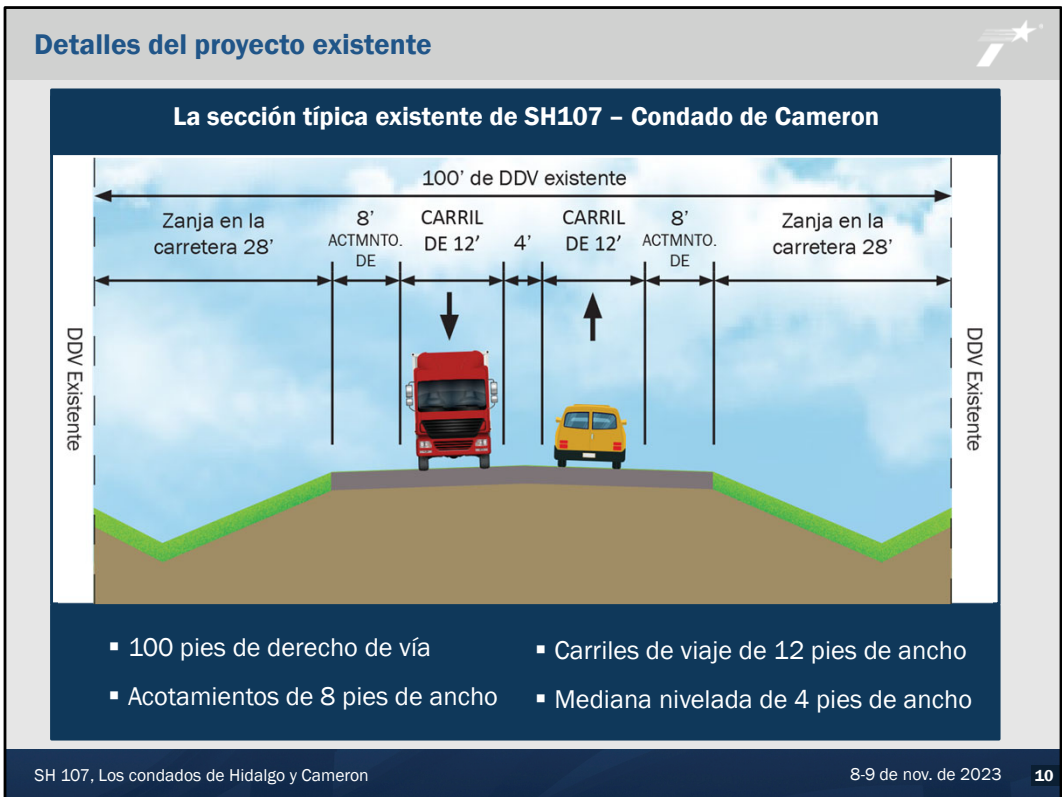
Esta diapositiva proporciona una descripción general de los tipos de accidentes que se han producido dentro del corredor del proyecto. Hubo un total de 20 accidentes a lo largo del corredor del proyecto entre 2018 y 2021. En 2018, ocurrieron tres accidentes, cuatro en 2019, nueve accidentes en 2020 y cuatro en 2021, con la mayor concentración de accidentes entre FM 1425 y CR 9497.



GUION:

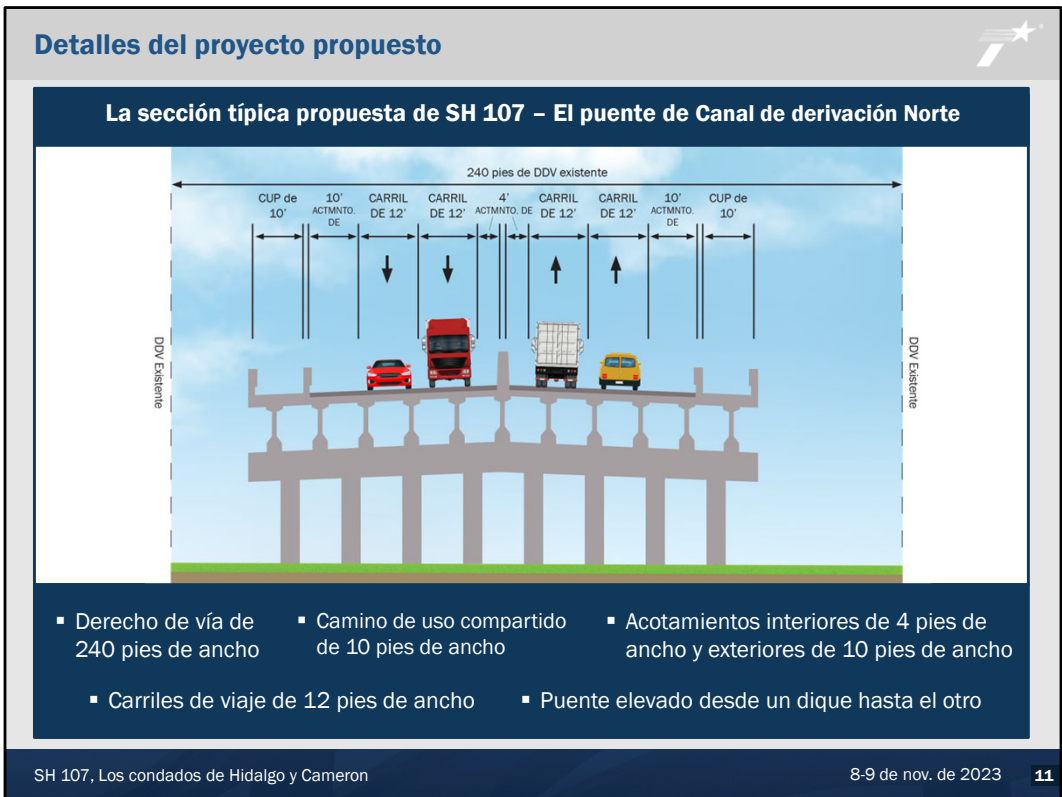
Las siguientes diapositivas describen visualmente las secciones típicas existentes y propuestas de la SH 107. Una sección típica describe los diversos elementos de la carretera que están presentes o propuestos para un intervalo normal o típico a lo largo de una carretera.

Esta es la sección típica existente de la SH 107 dentro de los límites del proyecto del condado de Hidalgo. La sección típica existente se compone de dos carriles de viaje de 12 pies de ancho con acotamientos de 10 pies de ancho y zanjas a ambos lados de la calzada. No hay instalaciones medianas, peatonales o para bicicletas.



GUION:

Esta diapositiva muestra la sección típica de SH 107 existente dentro de los límites del proyecto del condado de Cameron. La sección típica existente se compone de dos carriles de 12 pies de ancho con acotamientos de 8 pies de ancho, así como una mediana nivelada central de 4 pies. No hay instalaciones para peatones o bicicletas presentes.



GUION:

La sección típica propuesta del proyecto SH 107 para el puente de Canal de derivación Norte en el condado de Hidalgo está diseñada dentro de un derecho de vía de 240 pies de ancho con dos carriles de viaje de 12 pies de ancho y acotamientos interiores de 4 pies de ancho y exteriores de 10 pies de ancho en cada dirección, que abarcan toda la vía de inundación de dique a dique. Aunque este proyecto propuesto no incluye un camino de uso compartido, el puente incluiría un camino de uso compartido de 10 pies de ancho en cada dirección para dar cabida a una posible expansión futura de las instalaciones peatonales a lo largo de SH 107.

Detalles del proyecto propuesto

La sección típica propuesta de SH 107 – Condado de Hidalgo
Desde el puente de Canal de derivación Norte hasta la Carretera Rabb

- Derecho de vía de 212 a 338 pies de ancho
- Carriles de viaje de 12 pies de ancho
- Acotamientos interiores de 4 pies de ancho y exteriores de 10 pies de ancho
- Mediana de 68 pies de ancho
- Zanjas al lado de la carretera

SH 107, Los condados de Hidalgo y Cameron 8-9 de nov. de 2023 **12**

GUION:

Esta diapositiva muestra la sección típica propuesta de SH 107 desde el puente de Canal de derivación Norte hasta la carretera Rabb en el condado de Hidalgo. Esta sección está diseñada dentro de un derecho de vía de 212 a 338 pies de ancho con dos carriles de viaje de 12 pies de ancho, además de acotamientos interiores de 4 pies de ancho y exteriores de 10 pies de ancho en cada dirección. Habría una mediana herbosa bajada de 68 pies de ancho para el drenaje de aguas pluviales y cruces de las medianas en las calles que se cruzan. Adicionalmente, habría ubicaciones seleccionadas en todo el corredor con zanjas a ambos lados de la carretera.

Detalles del proyecto propuesto

La sección típica propuesta de SH 107 – Condado de Cameron
Desde la carretera Rabb hasta la Carretera Louisiana

100' de DDV existente

10' DDV Propuesto

6.5' ACTMNT. DE

CARRIL DE 12'

CARRIL DE 12'

CARRIL DE 12'

CARRIL DE 12'

6.5' ACTMNT. DE

DDV Existente

DDV Existente

DDV Propuesto

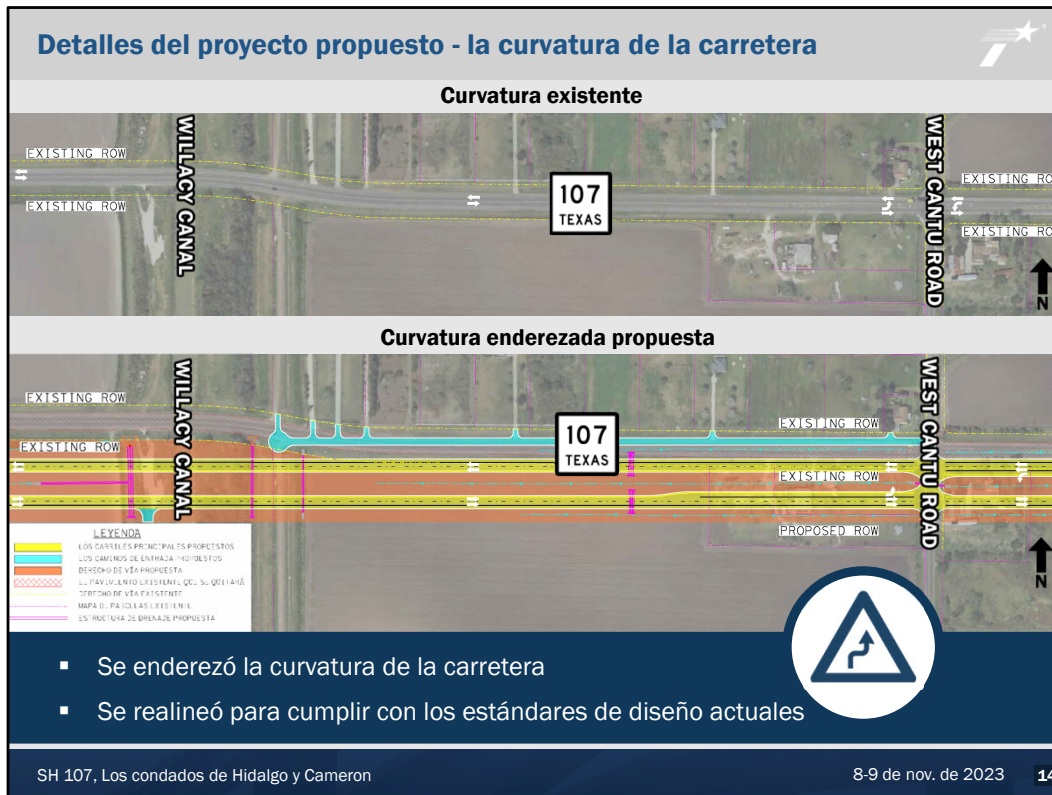
- Derecho de vía de 100 pies de ancho
- Carriles de viaje de 12 pies de ancho
- Acotamientos de 6.5 pies de ancho
- Canaletas y bordillos de drenaje

SH 107, Los condados de Hidalgo y Cameron

8-9 de nov. de 2023 **13**

GUION:

La sección típica propuesta de SH 107 desde la carretera Rabb hasta la carretera Louisiana en el condado de Cameron está diseñada dentro de un derecho de vía de 110 pies de ancho con dos carriles de viaje de 12 pies de ancho y acotamientos de 6.5 pies de ancho en cada dirección con canaletas y bordillos de drenaje.



GUION:

El diseño propuesto de SH 107 enderezaría la curvatura de la carretera entre FM 1425 y la carretera Louisiana al realinear la carretera para cumplir con los estándares de diseño actuales.

Detalles del proyecto propuesto –SH 107 en la intersección de FM 1425

LEYENDA	
[Yellow line]	LOS CARRILES PRINCIPALES PROPUESTOS
[Green line]	CALLES CRUZADAS PROPUESTAS
[Orange line]	DEBIDO DE VÍA PROPUESTA
[Red line]	EL PAVIMENTO EXISTENTE QUE SE QUITARÁ
[Dotted line]	DEBIDO DE VÍA EXISTENTE
[Dashed line]	MAPA DE PARCELAS EXISTENTE
[Purple line]	ESTRUCTURA DE DRENAJE PROPUESTA

 The map shows SH 107 running north-south and FM 1425 running east-west. The proposed intersection is a T-junction where SH 107 crosses over FM 1425. The map also shows existing roads like 'CALLE 107' and 'CALLE 1425'."/>

- Se realineó SH 107 en la intersección de FM 1425
- Se movió al sur por 45 pies
- SH 107 mantiene la señal amarilla intermitente
- FM 1425 mantiene la señal de alto y la señal roja intermitente

SH 107, Los condados de Hidalgo y Cameron 8-9 de nov. de 2023 15

GUION:

Se propone que la intersección de SH 107 en FM 1425 se realinee 45 pies al sur de la intersección existente para admitir el enderezamiento de la curvatura de la carretera a lo largo del corredor del proyecto. Esta intersección mantendría la señal de alto y la señal de tráfico roja intermitente para el tráfico de FM 1425. SH 107 mantendría la señal de tráfico amarilla intermitente.



Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) a TxDOT

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

GUION:









Se anticipa que el proyecto propuesto se financiará con fondos estatales y federales. Debido a esto, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con los estándares federales.

El proceso se llama el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental, también conocido como NEPA por sus siglas en inglés. El proceso de NEPA proporciona un análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y artificial y ayuda al tomador de decisiones a tomar una decisión informada sobre si proceder con el proyecto.

El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos asignados de NEPA. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

Documentación ambiental

Los informes técnicos ambientales que se preparan para el proyecto propuesto evaluarán los posibles impactos en las siguientes categorías de recursos:

-  Recursos culturales, incluidos los recursos históricos y arqueológicos
-  Materiales peligrosos
-  Ruido del tráfico
-  Recursos comunitarios, incluidas las poblaciones de Justicia Ambiental
-  Calidad del aire
-  Parques protegidos bajo la Sección 4(f) de la Ley DOT y el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas
-  Recursos biológicos, incluidas las especies amenazadas y en peligro de extinción y sus hábitats
-  Recursos hídricos, incluidas las aguas de los Estados Unidos y los humedales

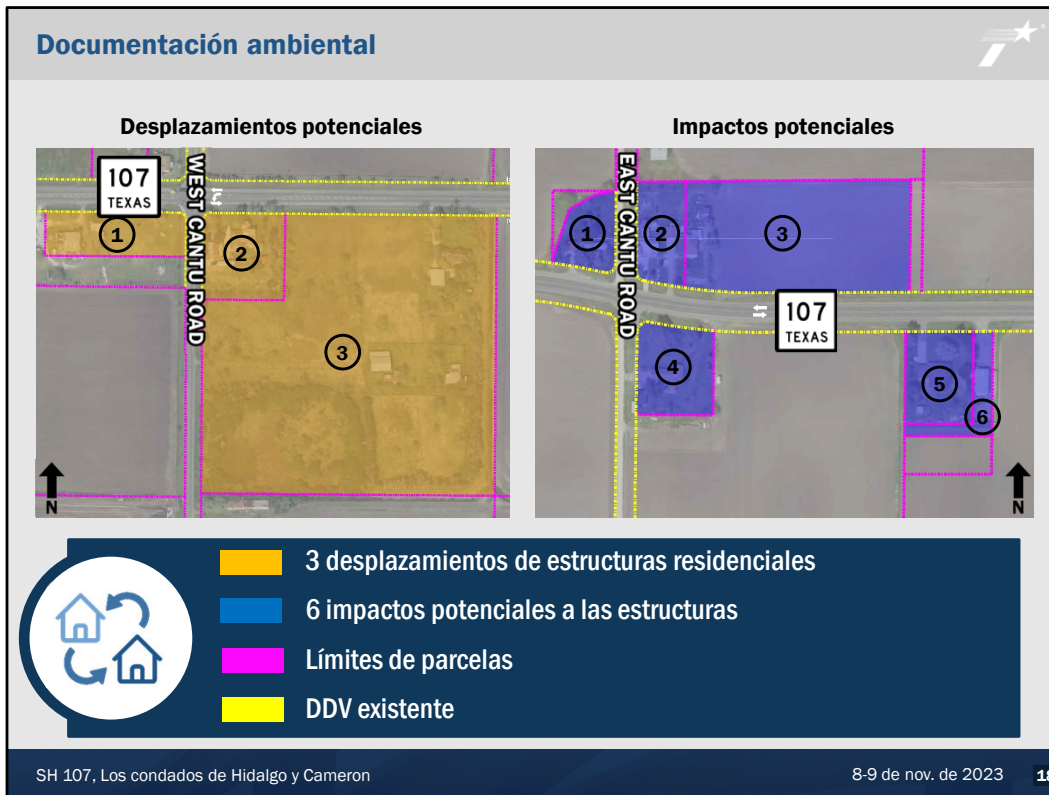
SH 107, Los condados de Hidalgo y Cameron 8-9 de nov. de 2023 17

GUION:

El proceso NEPA requiere un análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente artificial y natural como resultado del proyecto propuesto. Las categorías de recursos evaluadas incluyen:

- Recursos culturales, incluidos los recursos históricos y arqueológicos
- Materiales peligrosos
- Ruido del tráfico
- Recursos comunitarios, incluidas las poblaciones de Justicia Ambiental
- Calidad del aire
- Recursos protegidos bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte y el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre; e
- Impactos indirectos y acumulativos
- Recursos biológicos, incluidas las especies amenazadas y en peligro de extinción y sus hábitats.
- Recursos hídricos, incluidas las aguas de los Estados Unidos y los humedales. Si fuera necesario, el equipo del proyecto adquiriría un permiso de la sección 404 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos para posibles impactos.

Los informes técnicos estarán disponibles para la revisión pública, una vez aprobados, en la Oficina del Distrito de Pharr de TxDOT. La documentación ambiental se desarrollará de acuerdo con los estándares NEPA, TxDOT y FHWA.



GUION:

Como parte del diseño propuesto de SH 107, se requeriría un derecho de vía adicional.

La mayor parte del derecho de vía necesario para el proyecto propuesto son tierras de cultivo existentes y incluiría tres posibles desplazamientos residenciales así como impactos potenciales a seis estructuras.

Derecho de vía

- Seguiría las leyes y políticas federales y estatales
- La Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y la Política de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 (Ley Uniforme)
- Los folletos que muestran el derecho de vía están disponibles en el sitio web de TxDOT: <http://txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html>
- Puede obtener información sobre los beneficios, servicios y el cronograma de adquisición del derecho de vía al llamar a la Oficina del Distrito de TxDOT al (956) 702-6287.
- Se requerirían aproximadamente 83.9 acres de nuevo derecho de vía para construir las mejoras propuestas.

SH 107, Los condados de Hidalgo y Cameron 8-9 de nov. de 2023 19

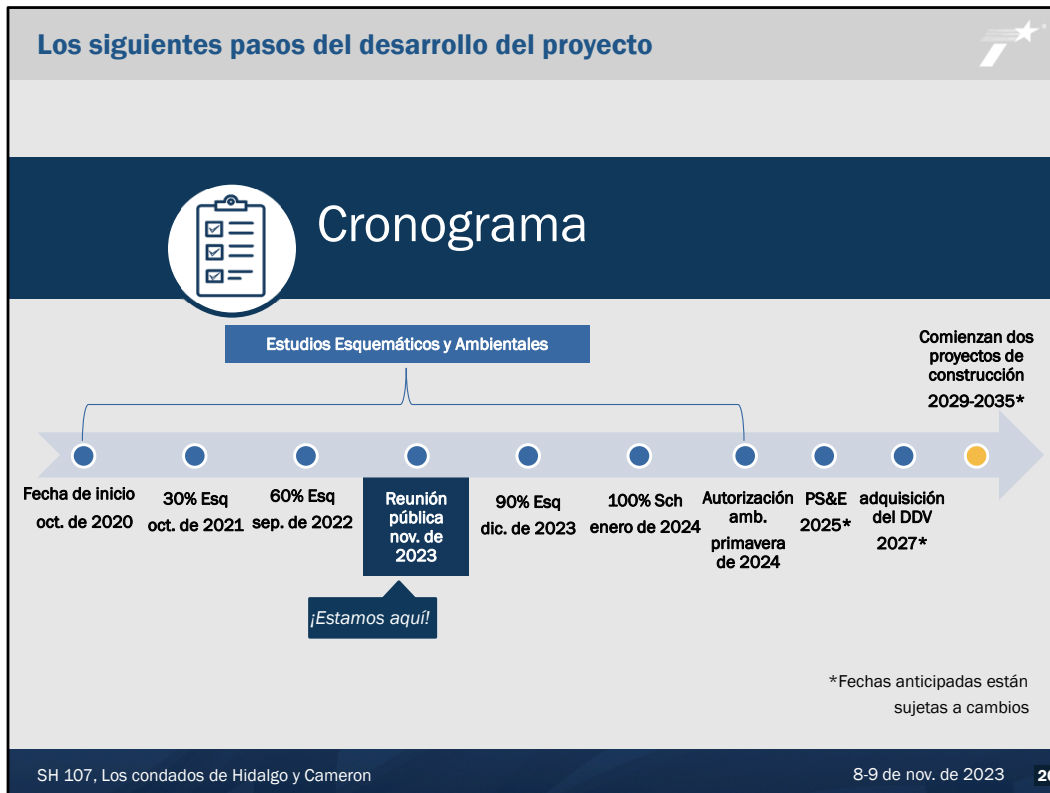
GUION:

El proceso de adquisición del derecho de paso seguiría las leyes y políticas federales y estatales.

La Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Política de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, conocida como la Ley Uniforme, es la ley federal que se sigue para las tasaciones, negociaciones y reubicación de familias y empresas. Las copias impresas de los folletos que muestran el derecho de vía y la Declaración de Derechos del Propietario estarán disponibles en la mesa de derecho de vía en la opción presencial y también están disponibles en www.txdot.gov.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) es la agencia responsable de adquirir el derecho de vía adicional de los propietarios individuales para el proyecto. TxDOT se asegurará de que la Agencia Pública Local adquiera todos los bienes inmuebles de acuerdo con las disposiciones del Título III de la Ley Uniforme y sus regulaciones federales asociadas (49 CFR Parte 24). Todas las negociaciones para el derecho de vía están sujetas a esta ley y a este reglamento. Los folletos sobre la reubicación, que proporcionan una descripción general del Programa de Asistencia de Reubicación. También describen los servicios ofrecidos y cualquier pago por el cual las personas, familias, organizaciones sin fines de lucro y negocios desplazados puedan ser elegibles para recibir. Estos folletos están disponibles para descargar en la dirección del sitio web de TxDOT que figura en la lista. Se puede obtener más información sobre los beneficios, servicios y el cronograma de la adquisición del derecho de vía al llamar a la Oficina del Distrito de TxDOT al (956) 702-6287.

Se requerirían aproximadamente 83.9 acres de nuevo derecho de vía para construir las mejoras propuestas.



GUIÓN:

Observe el cuadro "Estamos aquí" debajo de la línea de tiempo, que es donde se encuentra el proyecto SH 107 propuesto en el proceso de desarrollo. Después del cierre del período de comentarios, el equipo del proyecto revisará los comentarios recibidos y preparará un informe resumido de la reunión pública. El informe resumido se publicará en la página web del proyecto, TxDOT.gov, cuando esté completo.

En los próximos pasos del desarrollo del proyecto, el equipo del proyecto continuará evaluando los impactos ambientales, atenderá los comentarios del público de esta reunión pública y continuará refinando el diseño. La adquisición y construcción del derecho de vía dependería de la disponibilidad de fondos. La construcción de los segmentos de los condados de Cameron e Hidalgo podría ocurrir en momentos separados, comenzando entre los años 2029 y 2035. Una vez financiados, la construcción general de ambos proyectos tomaría aproximadamente de dos años y medio a tres años.



La información del proyecto se puede ver en:

▪ **La oficina del Distrito de Pharr de TxDOT**

600 West Interstate 2

Pharr, Texas 78577

De lunes a viernes

Las 8 h a.m. a las 5 h p.m.

(956) 702-6357 con cita previa

▪ **En línea**

Visite www.TxDOT.gov, y busque “SH 107 N. Floodway to Louisiana Rd”

GUIÓN:

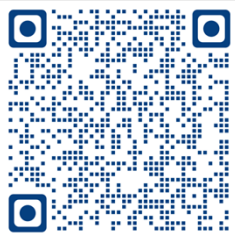
A partir de hoy, el público puede ver todos los documentos mostrados esta noche en la oficina del Distrito de Pharr de TxDOT o en línea en www.TxDOT.gov, búsqueda de palabras clave "SH 107 N. Floodway to Louisiana Rd".

Cómo proporcionar comentarios

Los comentarios pueden enviarse:

- **Correo electrónico:** Kisai.Salinas@txdot.gov
- **Correo postal:** Se puede completar una tarjeta de comentarios descargable y enviarla por correo postal a:
TxDOT Pharr District Office
Attn: Kisai Salinas
600 West Interstate 2
Pharr, Texas 78577
- **En línea:** Visite www.TxDOT.gov, y busque "SH 107 N. Floodway to Louisiana Rd"

Si bien los comentarios siempre son bienvenidos, deben recibirse antes del **miércoles 29 de nov. de 2023 para incluirse en la documentación oficial de la reunión. Puede llamar al personal del proyecto al (956) 702-6357 durante el horario regular de la oficina o enviar un correo electrónico al personal del proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.**



Escanéame

SH 107, Los condados de Hidalgo y Cameron 8-9 de nov. de 2023 22

GUION:

Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto de SH 107 propuesto y pueden enviarse por correo electrónico a Kisai.Salinas@txdot.gov. El público también puede compartir comentarios al descargar, llenar y enviar por correo una tarjeta de comentarios que está disponible en la página web de la reunión pública de SH 107. Los comentarios enviados por correo deben dirigirse a la TxDOT Pharr District Office a la atención de Kisai Salinas en 600 West Interstate 2, Pharr, Texas 78577.

Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el miércoles 29 de noviembre de 2023. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov, búsqueda de palabras clave: "SH 107 N. Floodway to Louisiana Rd" una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto a la reunión virtual o la opción presencial, comuníquese con Kisai Salinas, al (956) 702-6357 entre las 9 a.m. y las 5 p.m. o envíe un correo electrónico a Kisai.Salinas@txdot.gov.



¡Gracias por su participación en la reunión pública virtual de la carretera estatal 107!

También nos gustaría agradecer a la escuela secundaria Santa Rosa por permitirnos usar sus instalaciones para la reunión presencial el 9 de nov. de 2023.

Recuerde enviar sus comentarios a más tardar el miércoles 29 de nov. de 2023.

GUION:

En nombre del Departamento de Transporte de Texas, le agradezco sinceramente su participación en esta reunión pública para el proyecto de SH 107.

También nos gustaría agradecer a Santa Rosa High School por permitirnos usar sus instalaciones para la reunión presencial el 9 de noviembre de 2023.

Recuerde enviar sus comentarios a más tardar el miércoles 29 de noviembre de 2023.