



# Proyecto de Camellón Elevado en SH 4 (Boca Chica Blvd.) Guión para la Reunión Pública Virtual

## DIPOSITIVA 1 – Diapositiva de Bienvenida



Bienvenidos a la reunión pública virtual para el proyecto propuesto de camellón elevado en SH 4. Mi nombre es Octavio Saenz y soy el Oficial de Información Pública del Departamento de Transporte de Texas (o TxDOT) para el Distrito de Pharr. Me gustaría darles la bienvenida y agradecerles por tomarse el tiempo para ver esta presentación virtual para las mejoras propuestas de SH 4 o Boca Chica Boulevard, desde SH 48 hasta FM 313 o Minnesota Avenue.

Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para tener más tiempo para ver las diapositivas.

### DIAPPOSITIVA 2 – Propósito de la Reunión Pública Virtual



Debido a la circunstancia única del brote de COVID-19, junto con nuestro compromiso de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, TxDOT está llevando a cabo esta reunión pública virtual para evitar el contacto en persona, si así lo desea. TxDOT también ofrece una opción presencial para aquellas personas que deseen participar en persona en lugar de en línea. Esta presentación cubrirá la misma información que será compartida en la reunión pública presencial.

Esta reunión pública virtual es llevada a cabo para recibir y considerar los comentarios del público con respecto al proyecto de camellón elevado en SH 4, desde SH48 hasta FM 313.



## **Proyecto de Camellón Elevado en SH 4 (Boca Chica Blvd.)**

### **Guión para la Reunión Pública Virtual**

La reunión proporcionará:

- Una descripción general del proyecto propuesto
- La necesidad y el propósito del proyecto
- El cronograma estimado del proyecto, y
- Una oportunidad para que el público comente y proporcione su opinión sobre las mejoras propuestas.



# Proyecto de Camellón Elevado en SH 4 (Boca Chica Blvd.)

## Guión para la Reunión Pública Virtual

### DIPOSITIVA 3 – Memorando de Entendimiento

Memorando de Entendimiento

Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA por sus siglas en inglés) Asignación al Departamento de Transporte de Texas

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

CSJ de la Reunión Pública SH 4: 0039-10-083 23 de Septiembre, 2021 3

La revisión y consulta ambiental, al igual que otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y celebrado entre FHWA y TxDOT.



# Proyecto de Camellón Elevado en SH 4 (Boca Chica Blvd.)

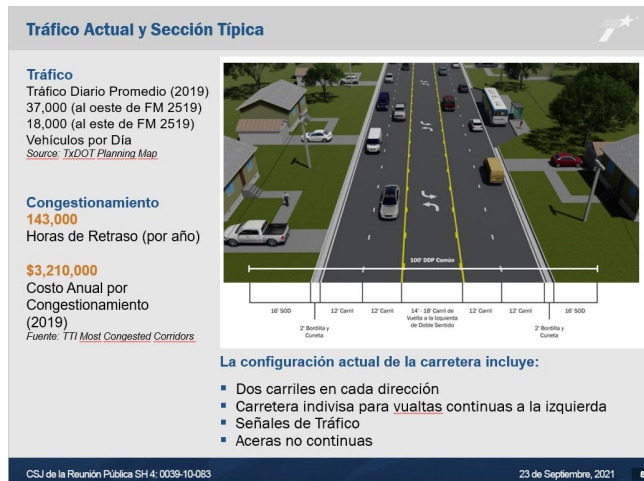
## Guión para la Reunión Pública Virtual

### SLIDE 4 – Descripción General del Proyecto



Los límites del proyecto para el proyecto del camellón elevado en SH 4, o Boca Chica Boulevard son desde SH 48 hasta FM 313, o Minnesota Ave. El proyecto es de aproximadamente 2.2 millas de largo y está ubicado dentro de la ciudad de Brownsville en el Condado de Cameron, Texas, al norte del Aeropuerto Internacional de Brownsville-South Padre Island.

### DIAPPOSITIVA 5 – Sección Típica y Tráfico Actuales



Esta sección de SH 4 atiende aproximadamente 37,000 vehículos por día entre SH 48 y FM 2519 y 18,000 vehículos por día entre FM 2519 y FM 313, o Minnesota Ave. Este tráfico y la configuración actual de la carretera generan congestión, la cual se estima es de 143,000 horas de retraso por año para los conductores, lo que generó más de 3.2 millones de dólares en costos de congestión anuales en 2019.

La carretera actual incluye dos carriles de circulación en cada dirección y una carretera sin divisiones que permite vueltas continuas a la izquierda. No hay

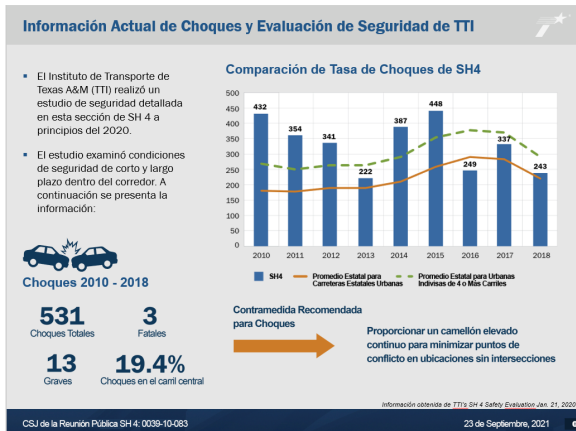


## **Proyecto de Camellón Elevado en SH 4 (Boca Chica Blvd.)**

### **Guión para la Reunión Pública Virtual**

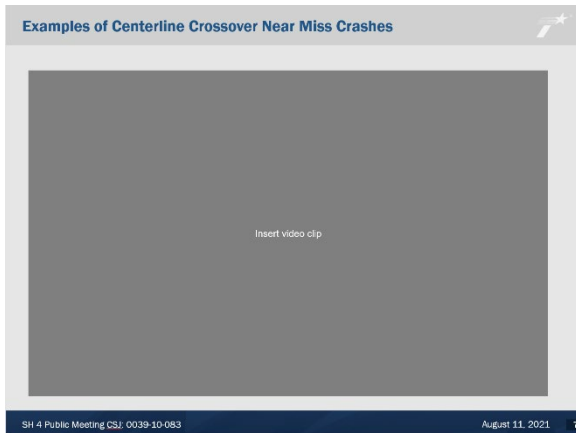
un camellón o barrera que separe la circulación de la dirección opuesta. Para los peatones, las aceras son discontinuas en el corredor.

### DIPOSITIVA 6 – Información Actual sobre Accidentes & Evaluación de Seguridad TTI



El Instituto de Transporte de Texas A&M realizó una evaluación detallada de seguridad en esta sección de SH 4 a principios del 2020. El estudio descubrió que entre 2010 y 2018, ocurrieron 531 choques a lo largo de la alineación, lo que resultó en 13 accidentes graves y 3 fatales. Los choques en la línea central, o los choques que cruzan el centro de la carretera, representaron el 19.4% de los accidentes. El estudio recomendó la instalación de un camellón elevado continuo como medida de prevención contra los choques para minimizar los puntos de conflicto, o las oportunidades de que ocurra un choque, en lugares que no sean intersecciones.

### DIAPPOSITIVA 7 – Ejemplos de Cuasi Accidentes Cruzando la Línea Central



El video que se muestra aquí contiene ejemplos de cuasi accidentes a lo largo del corredor de SH 4. En este video, hay varios casos en los que los conductores volteando a la izquierda de accesos vehiculares adyacentes interfieren con el carril de tráfico. El carril de doble sentido para voltear a la izquierda complica aún más la situación, lo que provoca un comportamiento de circulación impredecible que resulta en cuasi accidentes. Un camellón elevado minimizaría la posibilidad de choques, al igual que cuasi accidentes. Como se mencionó en la diapositiva anterior, los choques que cruzan el centro de la carretera representaron el 19.4% de los accidentes en el corredor entre 2010 y 2018.



# Proyecto de Camellón Elevado en SH 4 (Boca Chica Blvd.)

## Guión para la Reunión Pública Virtual

### DIAPPOSITIVA 8 – Propósito y Necesidad

**Necesidad y Propósito**

- El proyecto propuesto es necesario para:
  - Reducir los choques graves y fatales
  - Abordar las adaptaciones intermitentes para peatones
- El propósito del proyecto propuesto es:
  - Mejorar la seguridad instalando un camellón elevado de concreto
  - Mejorar la seguridad consolidando los movimientos al voltear a la izquierda
  - Proporcionar adaptaciones continuas para peatones

CSJ de la Reunión Pública SH 4: 0038-10-083 23 de Septiembre, 2021

El Proyecto de camellón elevado en SH 4 es necesario para reducir los choques graves y fatales, y abordar las adaptaciones peatonales discontinuas.

El propósito del proyecto del camellón elevado en SH 4 propone mejorar la seguridad mediante la instalación de un camellón elevado de concreto, mejorar la seguridad al consolidar los movimientos al voltear a la izquierda y proporcionar aceras continuas para la conectividad peatonal.

### DIPOSITIVA 9 – Sección Típica Propuesta

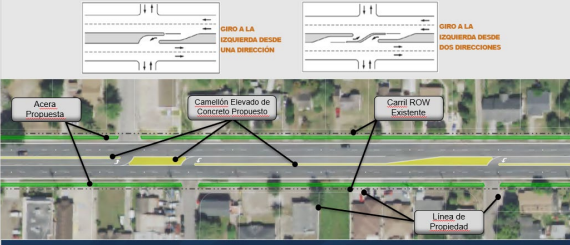


La sección típica propuesta para SH 4 repavimenta los dos carriles de circulación de vehículos en cada dirección actuales, construye un camellón elevado de concreto con aberturas direccionales y proporciona aceras continuas. Actualmente no se prevé ningún derecho de paso adicional. La ilustración que se muestra destaca estas mejoras propuestas.

### DIAPPOSITIVA 10 – Aberturas Direccionales en el Camellón

**Aberturas Direccionales en el Camellón**

- La reducción y reemplazo de las aberturas en el camellón actuales con aberturas direccionales en camellón tiene como objetivo mejorar la seguridad al limitar el número y los tipos de puntos de conflicto
- Las aberturas direccionales en el camellón típicas proporcionan movimientos para voltear a la izquierda y restringe voltear a la izquierda desde calles o accesos vehiculares adyacentes.



CSJ de la Reunión Pública SH-4: 0039-10-083 23 de Septiembre, 2021 10

La adición de aberturas direccionales en el camellón mejora la seguridad al limitar el número y el tipo de puntos de conflicto u oportunidades para que ocurra un choque. Las aberturas direccionales en el camellón proporcionan movimientos para voltear a la izquierda y restringen voltear a la izquierda desde calles o accesos vehiculares adyacentes.

### DIPOSITIVA 11 – Ubicaciones de las Aberturas Direccionales en el Camellón Propuestas



La imagen en movimiento en esta diapositiva muestra dónde están siendo planeadas las aberturas en el camellón y las intersecciones señalizadas en el corredor. Las aberturas direccionales en el camellón permitirán voltear a la izquierda y limitarán los puntos de conflicto con el tráfico opuesto. Como puede ver en la ilustración, todas las calles principales han sido proporcionadas con la oportunidad de voltear a la izquierda desde SH 4. No dude en pausar esta presentación en cualquier momento para tomar más tiempo para ver las diapositivas.

### DIPOSITIVA 12 – Adaptaciones Peatonales – Conectividad de aceras



El Proyecto de SH 4 propone agregar aceras continuas en el corredor para proporcionar conectividad adicional para los peatones.



# Proyecto de Camellón Elevado en SH 4 (Boca Chica Blvd.)

## Guión para la Reunión Pública Virtual

### DIPOSITIVA 13 –Cronograma y Sigüientes Pasas



A través de esta reunión pública, estamos solicitando comentarios del público con respecto al diseño propuesto para este proyecto. Revisaremos sus comentarios y continuaremos refinando el diseño propuesto y realizando estudios ambientales adicionales. A lo largo de este proceso, las aportaciones del pública serán tomadas bajo consideración. Se espera que la construcción comience en otoño de 2022 y dure aproximadamente de 12 a 18 meses. Se prevé que el costo de construcción de este proyecto sea de aproximadamente \$5.3 millones de dólares.



# Proyecto de Camellón Elevado en SH 4 (Boca Chica Blvd.)

## Guión para la Reunión Pública Virtual

### DIAPPOSITIVA 14 – How to Provide Input

**Como Proporcionar Comentarios**

Todos los comentarios deben ser recibidos o matasellados antes del **viernes, 8 de Octubre del 2021** para ser incluidos en la documentación oficial de la reunión.

En Línea	Mapa Interactivo	Envíenos un Correo Electrónico	Comentarios por Correo
 www.txdot.gov Buscando la palabra clave "SH4 Public Meeting"	 Haga clic en el enlace proporcionado en la página web	 SH4@hdrinc.com	 TxDOT Pharr District Attn: Samantha Lozano, P.E., Gerente del Proyecto 600 West Interstate 2 Pharr, TX 78577

**¿Preguntas Adicionales?**  
Cualquier pregunta con respecto a este proyecto puede hacerse en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

**Por favor contacte a:**  
Samantha Lozano, Gerente del Proyecto  
Teléfono: (956) 702-6334  
Correo Electrónico: Samantha.Lozano@txdot.gov

CSJ de la Reunión Pública SH 4: 0038-10-083 23 de Septiembre, 2021 14

El período de comentarios públicos para esta reunión pública termina el 8 de octubre de 2021. Los comentarios serán aceptados de cuatro maneras, las cuales se describen a continuación. Los comentarios pueden ser presentados en línea a través de la página web de la reunión pública en [txdot.gov](http://txdot.gov), utilizando la búsqueda de palabras clave en la parte superior derecha. La palabra clave para el proyecto SH 4 es SH 4 Public Meeting. Los comentarios pueden ser proporcionados en un mapa interactivo, que está disponible en la página web de la reunión pública. Los comentarios también pueden ser enviados por correo electrónico a [SH4@hdrinc.com](mailto:SH4@hdrinc.com) o enviarse por correo a TxDOT Pharr District, con atención a Samantha Lozano, P.E., 600 West



## Proyecto de Camellón Elevado en SH 4 (Boca Chica Blvd.) Guión para la Reunión Pública Virtual

Interstate 2 Pharr, Texas, 78577. Para ser incluidos en el registro del Proyecto, los comentarios deben ser recibidos o matasellados antes del viernes 8 de octubre de 2021.

Si necesita ayuda con respecto al proceso de comentarios, favor de comunicarse con Samantha Lozano, Gerente de Proyectos de TxDOT al 956.702.6334 o [samantha.lozano@txdot.gov](mailto:samantha.lozano@txdot.gov). Todos los comentarios serán considerados y respondidos en su totalidad en el registro del proyecto. Este documento estará disponible para revisión pública en [txdot.gov](http://txdot.gov).

Agradecemos sinceramente su participación e interés con respecto al proyecto de camellón elevado en SH 4. Sus preguntas, comentarios e inquietudes tendrán una cuidadosa consideración.

Gracias, esto concluye la presentación.