

Descripción General del Proyecto

TxDOT Pharr District

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone mejoras a aproximadamente 14 millas del State Highway (SH 4) desde FM 1419 (Oklahoma Avenue) hasta el LBJ Boulevard en el condado de Cameron, Texas. El proyecto ampliaría el SH 4 (desde 2,700 pies al este de Oklahoma Avenue hasta Joanna Street) de una carretera de 2 carriles a una carretera dividida de 4 carriles con dos carriles de circulación de concreto de 12 pies, acotamientos de 8 pies en cada dirección y un camellón central raso variando de 4 a 12 pies. Todo el trabajo se propone dentro del derecho de vía pública existente de 100 a 200 pies.



Las mejoras propuestas también incluirían un carril para bicicletas de 8 pies con una separación de césped de 4 a 6 pies en el lado sur del SH 4 por aproximadamente 3.75 millas desde Quicksilver Avenue hasta el LBJ Boulevard, incluyendo un tramo de una milla más allá de la sección de ampliación de la carretera para conectar con un carril para bicicletas planificado.

Propósito del Proyecto

- Mejorar la Movilidad
- Mejorar la Seguridad
- Aumentar la eficiencia operativa

Necesidades

- Altas tasas de accidentes en comparación con el promedio estatal para tipos de carreteras similares
- Acotamiento existente pavimentado angosto
- Inadecuado para satisfacer los volúmenes de tráfico
- Pavimento defectuoso

Costo Estimado de Construcción:

\$178.9 Millones

Cronograma Previsto del Proyecto*



*El cronograma es aproximado y está sujeto a cambios

Preguntas o Comentarios

☎ 956-702-6182

✉ Nolan.Nicolas@txdot.gov

🌐 www.txdot.gov |

palabras clave: "SH 4 (Boca Chica Blvd)"

La revisión ambiental, la consulta, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo, o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con el Código 23 U.S.C. 3327 y un Memorandum de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA, siglas en inglés) y TxDOT.