



27 de marzo de 2025

BIENVENIDOS

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL CON OPCIÓN PRESENCIAL

Ampliación del State Highway 4 (Boca Chica Blvd)
Límites del Proyecto: FM 1419 (Oklahoma Avenue) a LBJ Boulevard
Límites de la Construcción: 2,700 pies al este de FM 1419 a LBJ Boulevard
CSJ: 0039-10-091

TxDOT - Pharr District
Cameron County, TX

GUIÓN:

Hola y bienvenidos a la presentación de la Reunión Pública pregrabada del Distrito Pharr del Departamento de Transporte de Texas (o TxDOT) para el Proyecto de Ampliación de la carretera State Highway 4 (también conocida como Boca Chica Boulevard). El proyecto comienza en FM 1419 (Oklahoma Avenue) y se extiende al este 14 millas hasta LBJ Boulevard en el condado de Cameron, Texas. Los límites de construcción para el proyecto son desde 2700 pies al este de FM 1419 (Oklahoma Avenue) hasta LBJ Boulevard. Agradecemos su interés en este proyecto y le damos las gracias por su participación.

Esta es una presentación pregrabada que estará disponible en línea a partir del miércoles 26 de marzo de 2025 a las 5 p. m. Durante la reunión virtual en línea, puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video. La presentación de la reunión estará disponible para su visualización en línea con la oportunidad de brindar comentarios hasta el viernes 11 de abril de 2025.



GUIÓN:

El 7 de noviembre del año 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que, durante más de dos décadas, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es un recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y los pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestra meta de cero muertes para el año 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con unos pocos hábitos de conducción simples: usar el cinturón de seguridad, conducir a la velocidad límite, dejar de lado el teléfono y otras distracciones y nunca conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas. Así que, por favor, haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

Índice de Contenido

4 Propósito de la Reunión Pública	18 Consideraciones Ambientales
5 Descripción General del Proyecto	22 Cronograma Previsto del Proyecto
6 Necesidad y Propósito del Proyecto	23 Como Proporcionar Comentarios
12 Diseño del Proyecto	

GUIÓN:

Esta presentación cubrirá varios temas para el proyecto de la carretera SH 4, incluidos: el propósito de esta reunión pública, una descripción general del proyecto, la necesidad y el propósito del proyecto, el diseño propuesto, una descripción general de los estudios ambientales que se están realizando, el cronograma anticipado del proyecto e instrucciones sobre cómo proporcionar comentarios.



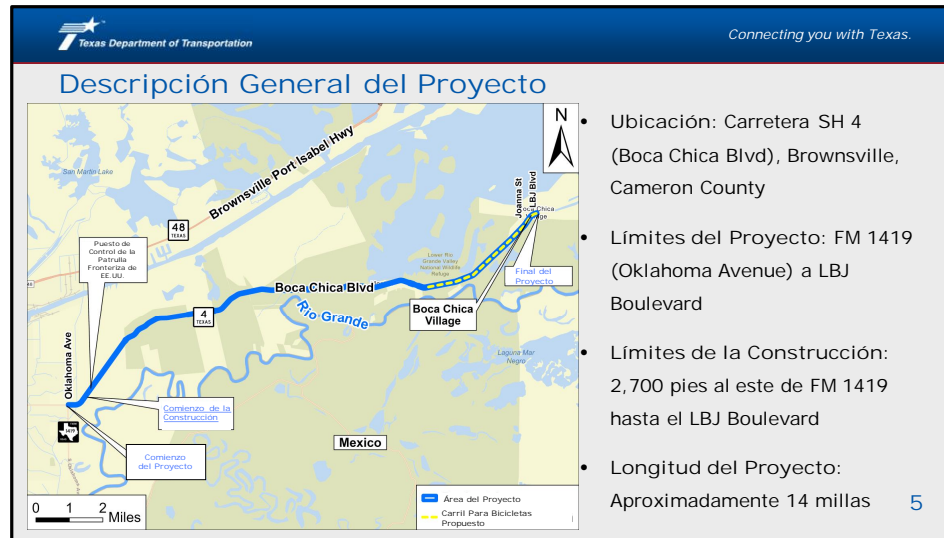
GUIÓN:

El propósito de esta reunión pública virtual con una opción de jornada de puertas abiertas en persona es fomentar y mantener una comunicación eficaz con el público y proporcionar información específica del proyecto en relación con el proyecto de ampliación de la carretera SH 4 en Boca Chica Boulevard.

En esta reunión a TxDOT le gustaría que usted:

- Se una al Proyecto de Ampliación de la carretera SH 4 mediante su participación en esta reunión
- Que conozca el corredor del proyecto y sus necesidades
- Que Entienda el diseño propuesto para este proyecto
- Participe proporcionando sus comentarios acerca del diseño y
- Dé sus comentarios sobre la información proporcionada en esta reunión

Sus comentarios son una parte importante en el proceso de desarrollo del proyecto y serán considerados por el equipo del proyecto, cuando sea posible. Las instrucciones sobre cómo enviar sus comentarios se encuentran al final de esta presentación pregrabada.



GUIÓN:

TxDOT propone mejoras a lo largo de aproximadamente 14 millas de la carretera SH 4 en el condado de Cameron, Texas. Los límites del proyecto son desde FM 1419 (Oklahoma Avenue) hasta LBJ Boulevard. El proyecto incluye la ampliación de 13 millas de la carretera SH 4 existente de una carretera de dos carriles a una carretera dividida de cuatro carriles. La ampliación propuesta de la carretera comenzará aproximadamente a 2700 pies al este de Oklahoma Avenue y finalizará en Joanna Street. Se propone un carril para bicicletas de 8 pies en el lado sur de la carretera SH 4 por aproximadamente 3.75 millas desde Quicksilver Avenue hasta LBJ Boulevard, y se conectaría con un carril para bicicletas planificado que continuará hasta Boca Chica Beach.

Texas Department of Transportation *Connecting you with Texas.*

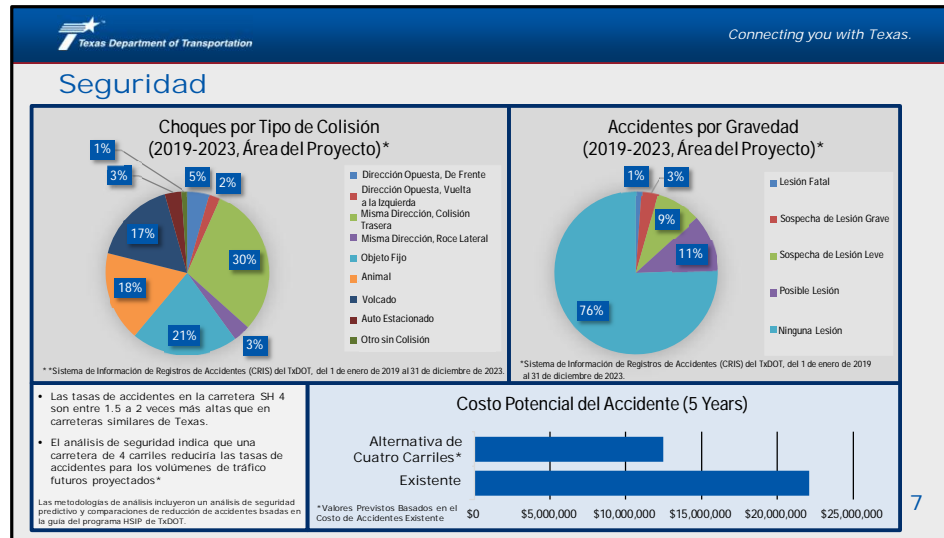
Descripción General de la Necesidad y el Propósito del Proyecto

Necesidad	Propósito
<p>Los accidentes observados fueron mayores que los valores previstos para carreteras de tipo similar</p> <p>Insuficientes Acotamientos pavimentados</p> <p>El pavimento defectuoso produce baches, grietas y ondulaciones</p> <p>Inadecuado para satisfacer los volúmenes de tráfico</p>	<p>El objetivo del proyecto es mejorar la movilidad y la seguridad y aumentar la eficiencia operativa mediante la construcción de carriles de viaje adicionales y otras mejoras operativas.</p>

6

GUIÓN:

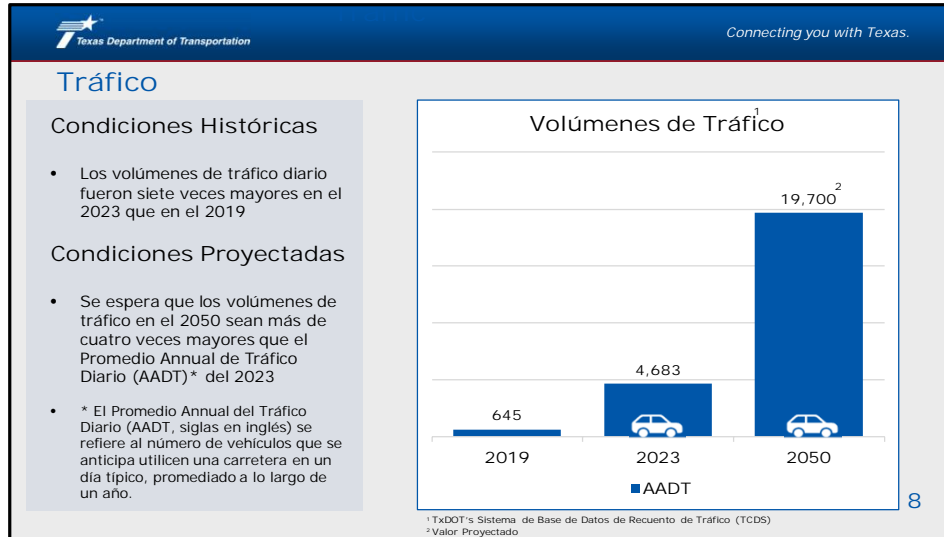
El proyecto SH 4 es necesario debido a que la tasa de accidentes es desproporcionadamente alta en comparación con carreteras similares. Además, la carretera no es suficiente para atender el volumen de tráfico y existen zonas con pavimento deteriorado, lo que provoca baches, grietas y ondulaciones. El objetivo del proyecto es mejorar la movilidad y la seguridad, así como aumentar la eficiencia operativa mediante la construcción de carriles adicionales y otras mejoras operativas. En las tres diapositivas siguientes se incluyen datos que respaldan esta necesidad.



GUIÓN:

El historial de accidentes de cinco años en las inmediaciones del área del proyecto se obtuvo del Sistema de Información de Registros de Accidentes (CRIS, siglas en inglés) de TxDOT para el período entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2023. Las tasas de accidentes en este segmento de la carretera SH 4 son entre 1.5 y 2 veces más altas que en carreteras similares de Texas. Los gráficos de esta diapositiva muestran un desglose de los accidentes por tipo de colisión y gravedad. El mayor porcentaje de accidentes fueron por colisión trasera en la misma dirección, como se muestra en el gráfico de la parte superior izquierda. Como se muestra en el gráfico de la parte superior derecha, la mayoría de los accidentes no implicaron lesiones reportadas.

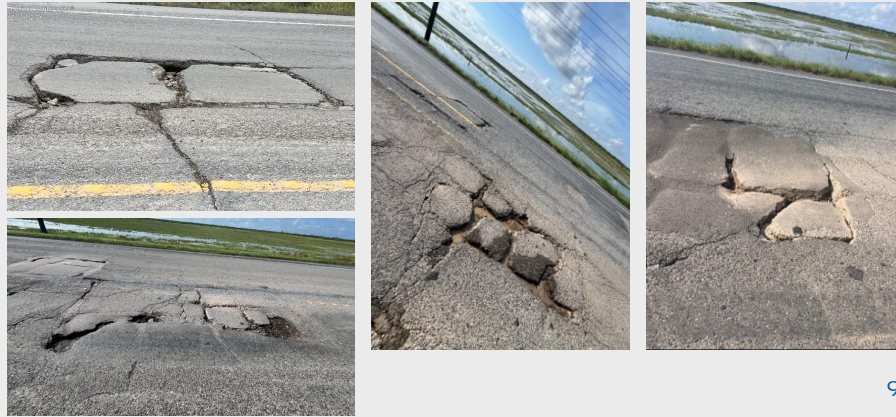
Con el propósito de una evaluación de seguridad, a los accidentes a menudo se les asigna un costo monetario que pondera los accidentes por gravedad. Por ejemplo, un accidente fatal se valora mucho más que un accidente que solo causa daños a la propiedad. Esto nos ayuda a priorizar los cambios que afectan los tipos de accidentes más graves. El costo de los accidentes en cinco años para la carretera existente es de aproximadamente \$22 millones. Como se muestra en el gráfico de la parte inferior derecha, teniendo en cuenta los tipos de accidentes, se proyecta que la alternativa de 4 carriles reducirá el costo en aproximadamente \$10 millones en comparación con las condiciones actuales, lo que eleva el costo estimado de accidentes en 5 años para la alternativa de 4 carriles a \$12 millones.



GUIÓN:

La carretera SH 4 es la única ruta este-oeste entre la ciudad de Brownsville y los destinos al este. Los volúmenes de tráfico diario en este tramo de la carretera SH 4 han aumentado de un volumen de tráfico diario promedio, o AADT, de aproximadamente 645 vehículos por día en 2019 a un AADT de 4,683 vehículos por día en 2023. Se proyecta que el tráfico alcance los 19,700 vehículos por día en el año 2050, lo que es más de cuatro veces mayor que los volúmenes de 2023.

Necesidades de la Carretera



GUIÓN:

Hay muchos lugares a lo largo de la carretera SH 4 que tienen pavimento en mal estado, lo que genera baches, grietas y otros problemas con el pavimento. Cuando los neumáticos golpean un bache o una grieta, esto puede provocar daños en el vehículo o dificultarle al conductor el control del mismo. Cuando esto ocurre, los acotamientos de la carretera actual no son lo suficientemente anchos para usarlos para recuperarse o detenerse.

Este proyecto reemplazará el pavimento con concreto y agregará acotamientos de 8 pies a ambos lados.

Texas Department of Transportation Connecting you with Texas.

Beneficios Adicionales del Proyecto



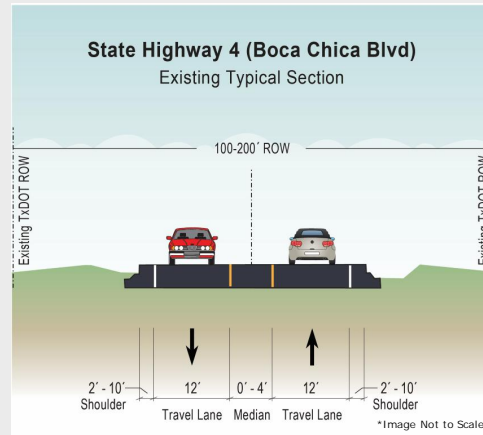
10

GUIÓN:

La carretera SH 4 también sufre inundaciones importantes durante los episodios de lluvia y marea alta.

Este proyecto elevará la altura de la carretera en varios lugares, lo que reducirá la frecuencia y la magnitud de las inundaciones en la carretera.

Sección Típica Existente

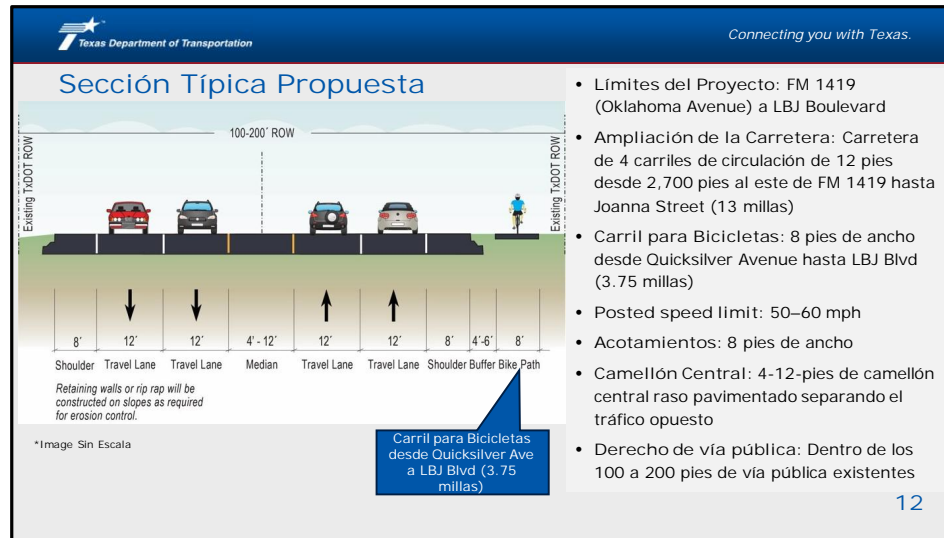


- Carretera: Carretera con 2 carriles de circulación de 12 pies
- Límite de velocidad indicado: 55 millas por hora
- Acotamientos: de 2 a 10 pies
- Camellón Central: 0-4-pies de camellón central raso pavimentado separando el tráfico opuesto
- Derecho de Vía Pública: 100-200-pies de vía pública

11

GUIÓN:

La carretera SH 4 existente consta de un carril de circulación de 12 pies en cada dirección, separado por un camellón central pavimentado a ras que varía de cero a cuatro pies de ancho, con acotamientos exteriores que varían de dos a 10 pies de ancho. El ancho del derecho de vía pública existente es de 100 a 200 pies.



- Límites del Proyecto: FM 1419 (Oklahoma Avenue) a LBJ Boulevard
- Ampliación de la Carretera: Carretera de 4 carriles de circulación de 12 pies desde 2,700 pies al este de FM 1419 hasta Joanna Street (13 millas)
- Carril para Bicicletas: 8 pies de ancho desde Quicksilver Avenue hasta LBJ Blvd (3.75 millas)
- Posted speed limit: 50-60 mph
- Acotamientos: 8 pies de ancho
- Camellón Central: 4-12-pies de camellón central raso pavimentado separando el tráfico opuesto
- Derecho de vía pública: Dentro de los 100 a 200 pies de vía pública existentes

GUIÓN:

La construcción propuesta incluye la ampliación de 13 millas de la carretera SH 4, desde 2700 pies al este de Oklahoma Avenue hasta Joanna Street, a una autopista dividida de cuatro carriles. La carretera incluiría cuatro carriles de circulación de concreto de 12 pies (dos en cada dirección), un camellón central pavimentado a ras de 4 a 12 pies de ancho y acotamientos exteriores de 8 pies de ancho dentro del derecho de vía pública existente de 100 a 200 pies de ancho. No se prevé ninguna nueva adquisición de derecho de vía pública.

Se propone un carril para bicicletas de 8 pies de ancho a lo largo de un segmento de 3.75 millas de la carretera SH 4, desde Quicksilver Avenue hasta LBJ Boulevard. El carril para bicicletas propuesto estaría separado de la carretera por una zona extra de césped de 4 a 6 pies de ancho.

Texas Department of Transportation Connecting you with Texas.

Esquema de Ingeniería

El esquema de ingeniería SH 4 consta de ocho hojas y está disponible en línea para su visualización y en la jornada de puertas abiertas en persona.



VISITE www.TxDOT.gov y la palabra clave de búsqueda "SH 4 (Boca Chica Blvd)"



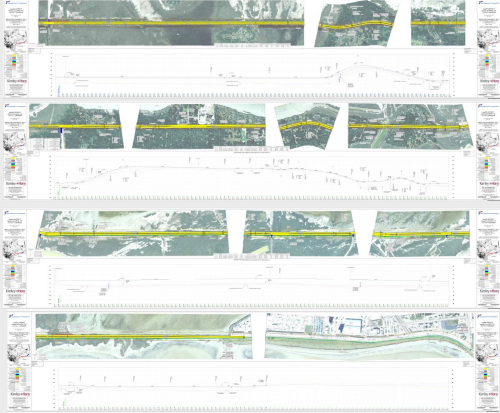
13

GUIÓN:

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) ha desarrollado un diseño esquemático para el proyecto propuesto, teniendo en cuenta las necesidades de ingeniería y las limitaciones ambientales. Aquí se muestra la sección sur del corredor. El dibujo esquemático completo y la leyenda correspondiente se pueden ver en la reunión en persona o en la página web de la reunión en txdot.gov, con la palabra clave "SH 4 (Boca Chica Blvd)".

Texas Department of Transportation Connecting you with Texas.

Esquema de Ingeniería (continúa)

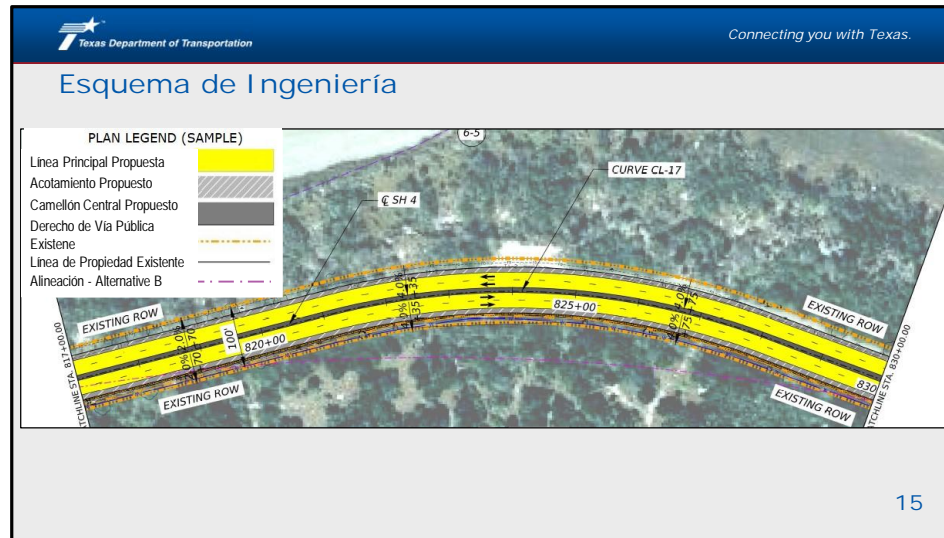


14

The image displays a technical engineering schematic for a transportation corridor, presented as a north-south cross-section. It consists of four distinct segments, each showing a different terrain profile. Each segment includes an aerial photograph at the top, a central technical drawing of the proposed roadway or infrastructure, and a legend on the right side. The schematic is set against a light gray background within a presentation slide.

GUIÓN:

Aquí se muestra la sección norte del corredor. Nuevamente, el dibujo esquemático completo y la leyenda correspondiente se pueden ver en la reunión en persona o en la página web de la reunión. Este diseño no se ha finalizado y puede cambiar según los resultados de los estudios ambientales en curso y/o los comentarios recibidos.



GUIÓN:

Esta diapositiva muestra una parte ampliada del esquema. Muestra la carretera propuesta de 4 carriles (línea principal) en amarillo, los acotamientos en gris con sombreado blanco y el camellón central pavimentado en gris oscuro. El trabajo propuesto se realizaría dentro del derecho de vía pública existente, que se representa con la línea discontinua naranja a ambos lados de la carretera. También notará una línea discontinua morada debajo de las otras mejoras. La línea discontinua morada ilustra una segunda alternativa que se consideró, denominada Alternativa B. La Alternativa B enderezaría 7 curvas a lo largo del corredor. En las siguientes diapositivas se incluye un análisis adicional sobre las alternativas.

Evaluación de Alternativas Conceptuales

Criterio de Evaluación	Alternativa*		
	Sin Construcción	Alternativa A	Alternativa B
Adquisición de Derecho de Vía P2	Ninguna	Ninguna	22.75 acres de 7 lotes
Sección 4(f) Uso de Recursos/Impacto	Ninguno	Ninguno	Lower Rio Grande Valley National Wildlife Refuge
Impacto a Humedales	Ninguno	27.3 acres	28.3 acres
Impactos a Servicios Públicos	Ninguno	Ninguno	52 postes de servicios públicos, líneas subterráneas de fibra y gas
Costo	Ninguno	\$178.9M	\$202.2M

*Los impactos son preliminares y están sujetos a cambios.

16

GUIÓN:

Como parte del proceso de desarrollo del proyecto, el equipo del proyecto ha evaluado las oportunidades para evitar y minimizar los posibles impactos en las propiedades, los servicios públicos y los recursos ambientales adyacentes. Se consideraron dos alternativas para este proyecto.

Evaluación de Alternativas Conceptuales

Criterio de Evaluación	Alternativa*		
	Sin Construcción	Alternativa A	Alternativa B
Adquisición de Derecho de Vía P2	Ninguna	Ninguna	22.75 acres de 7 lotes
Sección 4(f) Uso de Recursos/Impacto	Ninguno	Ninguno	Lower Rio Grande Valley National Wildlife Refuge
Impacto a Humedales	Ninguno	27.3 acres	28.3 acres
Impactos a Servicios Públicos	Ninguno	Ninguno	52 postes de servicios públicos, líneas subterráneas de fibra y gas
Costo	Ninguno	\$178.9M	\$202.2M

*Los impactos son preliminares y están sujetos a cambios.

GUIÓN:

La alineación preferida del proyecto se denomina Alternativa A. Como se muestra en la tabla, la Alternativa A se mantiene dentro del derecho de vía pública existente.

Evaluación de Alternativas Conceptuales

Criterio de Evaluación	Alternativa*		
	Sin Construcción	Alternativa A	Alternativa B
Adquisición de Derecho de Vía P2	Ninguna	Ninguna	22.75 acres de 7 lotes
Sección 4(f) Uso de Recursos/Impacto	Ninguno	Ninguno	Lower Rio Grande Valley National Wildlife Refuge
Impacto a Humedales	Ninguno	27.3 acres	28.3 acres
Impactos a Servicios Públicos	Ninguno	Ninguno	52 postes de servicios públicos, líneas subterráneas de fibra y gas
Costo	Ninguno	\$178.9M	\$202.2M

*Los impactos son preliminares y están sujetos a cambios.

18

GUIÓN:

La alternativa B enderezaría 7 curvas dentro del corredor del proyecto. Esto generaría impactos fuera del derecho de vía pública existente, incluida la adquisición de derechos de vía pública de tierras privadas y federales, impactos adicionales en los recursos naturales y los servicios públicos, y un impacto en aproximadamente 18 acres del Refugio Nacional de Vida Silvestre del Valle Inferior del Río Grande, un recurso de la Sección 4(f). Debido a estos impactos, la alternativa B no fue elegida como la alternativa preferida.

Memorandum de Entendimiento

Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) Asignación a TxDOT

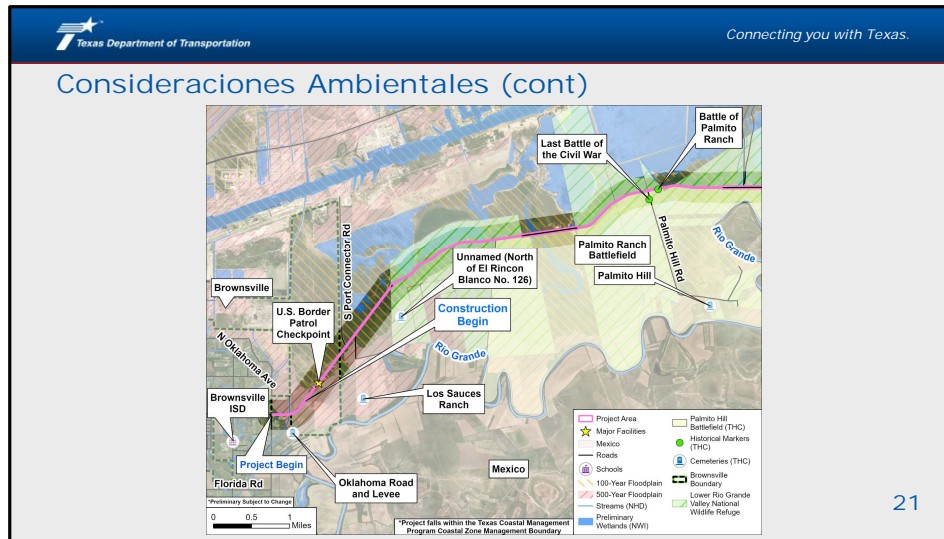
La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, realizadas por TxDOT de conformidad con el Código 23 U.S.C. 327 de los Estados Unidos y un Memorandum de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

19

GUIÓN:

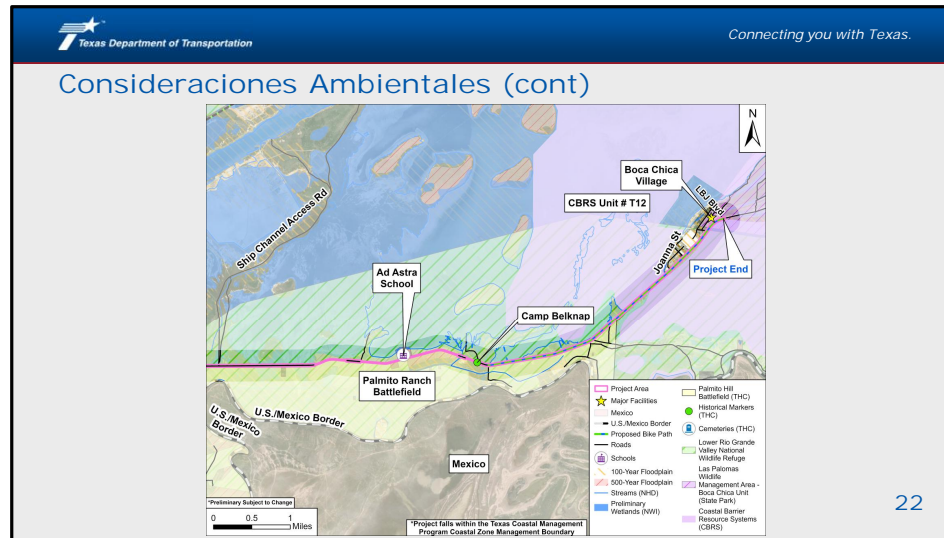
Actualmente se están realizando estudios ambientales para este proyecto y cumplirán con el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental, o NEPA. La NEPA es una ley federal que establece los procedimientos que se deben seguir al desarrollar proyectos con fondos o permisos federales.

Antes del 16 de diciembre de 2014, la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, por sus siglas en inglés, revisó y aprobó los documentos preparados bajo la NEPA. Sin embargo, el 16 de diciembre de 2014, el Departamento de Transporte de Texas asumió la responsabilidad de la FHWA para la revisión y aprobación de ciertos documentos de la NEPA. Este memorando se renovó el 9 de diciembre de 2019. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con el Código 23 U.S.C. 327 y el Memorandum de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.



GUIÓN:

Esta diapositiva muestra una vista más cercana de las restricciones ambientales mapeadas dentro y a lo largo de la mitad occidental del área del proyecto.



GUIÓN:

Esta diapositiva muestra una vista más detallada de las limitaciones ambientales mapeadas dentro y adyacentes a la mitad oriental del área del proyecto.

Los estudios ambientales detallados que se están realizando para este proyecto incluyen, entre otros: recursos biológicos, como especies amenazadas y en peligro de extinción y recursos costeros, recursos hídricos, recursos históricos y arqueológicos, y ruido del tráfico.



GUIÓN:

Ahora que hemos revisado el diseño del proyecto, nos gustaría revisar el cronograma previsto para el proyecto. Estas fechas son tentativas y están sujetas a cambios.

Busque el icono verde que dice "Estamos aquí" en la parte superior de la pantalla, este indica dónde nos encontramos en el proceso de desarrollo del proyecto. Una vez finalizado el período de comentarios para esta reunión pública, el equipo del proyecto evaluará los comentarios y perfeccionará el diseño según corresponda. El siguiente paso es completar el diseño esquemático este verano.

Texas Department of Transportation Connecting you with Texas.

How to Provide Comments


Formulario de Comentarios
 Entregue un formulario de comentarios en línea o en persona durante la reunión pública presencial. Puede obtener acceso al formulario de comentarios en línea escaneando el Código QR o visitando www.txdot.gov y buscando la palabra clave "SH 4 (Boca Chica Blvd)"

Correo Postal
 Envíe el comentario por correo postal a:
 Atención: Nolan Nicolas
 TxDOT Pharr District
 600 W. Interstate 2
 Pharr, TX 78577

Correo Electrónico
 Envíe el comentario a:
 Nolan.Nicolas@txdot.gov

Preguntas/Mensaje de Voz
 Llame al 956-702-6182 para hacer preguntas o deje un mensaje de voz con sus comentarios

Por favor envíe sus comentarios antes de o con fecha de:
 El 11 de abril de 2025



VISITE www.TxDOT.gov y busque la palabra clave "SH 4 Widening" para obtener más información y enviar su comentario

¡ESCANEE el código QR a su izquierda para obtener acceso al formulario de comentarios en línea!

24

GUIÓN:

TxDOT lo invita a revisar los materiales relacionados con este proyecto y a brindar comentarios. Los comentarios se pueden proporcionar de las siguientes maneras:

- En la reunión pública en persona utilizando los formularios de comentarios provistos.
- Por teléfono al 956-702-6182.
- Por correo electrónico a Nolan.Nicolas@txdot.gov.
- También puede visitar txdot.gov, buscar la palabra clave "SH 4 (Boca Chica Blvd)" para enviar sus comentarios en el formulario de comentarios en línea.
- Además, puede enviar sus comentarios por correo a la dirección indicada en esta diapositiva, TxDOT Pharr District Office a la atención de Nolan Nicolas en 600 W. Interstate 2, Pharr, Texas 78577.

Todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del viernes 11 de abril de 2025 para que se incluyan en el registro oficial de la reunión pública. La documentación de la reunión pública se publicará en la página web del proyecto en www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave: "SH 4 (Boca Chica Blvd)" una vez que se haya preparado.

The slide features a blue header with the Texas Department of Transportation logo and the slogan 'Connecting you with Texas.' The main title is 'Conclusión de la Reunión Pública'. A large blue banner with white text reads '¡Gracias!'. Below this are two white text boxes with blue borders. The first box thanks the Department of Transportation for the public meeting. The second box thanks Escuela Senator Eddie A. Lucio Jr. for allowing the use of its facilities. A blue footer bar contains the text 'Por favor recuerde enviar sus comentarios antes del Viernes 11 de abril de 2025.' and the number '25' in the bottom right corner.

Texas Department of Transportation Connecting you with Texas.

Conclusión de la Reunión Pública

¡Gracias!

En nombre del Departamento de Transporte de Texas, le agradecemos sinceramente su participación en esta reunión pública para el proyecto de Ampliación de la carretera SH 4.

También nos gustaría agradecer a la Escuela Senator Eddie A. Lucio Jr. por permitirnos utilizar sus instalaciones para la reunión en persona el 27 de marzo de 2025.

*Por favor recuerde enviar sus comentarios antes del
Viernes 11 de abril de 2025.*

25

GUIÓN:

Gracias por participar en la Reunión Pública Virtual del Proyecto de Ampliación de la carretera SH 4 con opción de asistir en persona. Con esto concluye nuestra presentación. Le recomendamos que vea los demás materiales del proyecto disponibles en el sitio web del proyecto. Y nuevamente, envíe cualquier comentario que tenga a más tardar el viernes 11 de abril de 2025. También nos gustaría agradecer a la escuela secundaria Senator Eddie A. Lucio Jr. por permitirnos utilizar sus instalaciones para la reunión en persona el 27 de marzo de 2025.