

### SL 195 Extension and Connector Engineering, Traffic and Environmental Evaluation Matrix

Factores de evaluación*	Planificación Escenario 1	Planificación Escenario 2	Planificación Escenario 3	Planificación Escenario 4	Planificación Escenario 5	Planificación Escenario 6	Planificación Escenario 7	Planificación Escenario 8	Planificación Escenario 9
	Extensión norte			Extensión Central			Extensión Sur		
	Conector Norte	Conector Central	Conector Sur	Conector Norte	Conector Central	Conector Sur	Conector Norte	Conector Central	Conector Sur
<b>Factores de ingeniería</b>									
Distancia total de viaje (millas)	58.0	57.8	59.2	56.1	55.9	57.3	56.2	56.0	57.4
Nuevo derecho de via propuesto (acres)	3,096	3,128	3,204	2,999	3,031	3,108	3,097	3,129	3,206
Costo estimado de construcción (\$2025)	\$2.07 B	\$2.07 B	\$2.12 B	\$2.12 B	\$2.11 B	\$2.16 B	\$2.31 B	\$2.31 B	\$2.36 B
Costos estimados de los derechos de via (\$2025)	\$116.7 M	\$114.3 M	\$122.1 M	\$105.4 M	\$103.1 M	\$112.2 M	\$95.4 M	\$95.3 M	\$109.7 M
Costos estimados de reubicación de servicios públicos (\$2025 dólares)	\$123.7 M	\$125.0 M	\$125.9 M	\$135.5 M	\$136.9 M	\$137.8 M	\$74.2 M	\$75.6 M	\$76.5 M
<b>Costos totales estimados (2025 dólares)</b>	<b>\$2.31 B</b>	<b>\$2.31 B</b>	<b>\$2.37 B</b>	<b>\$2.36 B</b>	<b>\$2.35 B</b>	<b>\$2.41 B</b>	<b>\$2.48 B</b>	<b>\$2.48 B</b>	<b>\$2.55 B</b>
<b>Medidas de rendimiento del tráfico</b>									
Millas anuales recorridas por vehículo (millones de millas)**	345	342	268	348	344	267	390	406	327
Ahorro de tiempo de viaje (min)***	20.4	19.8	17.9	22.4	21.8	20.6	18.4	17.8	16.7
Porcentaje de desviación de tráfico desde la US 83 (%)	6.3%	6.5%	2.3%	10.1%	10.4%	5.0%	10.9%	12.9%	6.3%
Porcentaje de desviación de tráfico desde la I-2 (%)****	Menos del 1%								
Porcentaje de camiones (%)	6.3%	5.9%	6.7%	6.5%	6.3%	6.4%	6.2%	5.8%	6.6%
<b>Servicios públicos presentes dentro del derecho de paso</b>									
Tuberías (pies)	95,972	97,109	97,887	146,181	147,317	148,096	99,288	100,424	101,203
Cruces de tuberías (conteo)	60	63	63	96	99	99	76	79	79
Pozos activos o autorizados de petróleo y gas (conteo)	14	13	12	15	14	13	10	9	8
<b>Características ambientales potenciales dentro del derecho de via propuesto</b>									
Desplazamientos residenciales (conteo)	21	19	24	23	21	26	17	15	20
Desplazamientos comerciales (conteo)	11	11	11	10	10	10	4	4	4
Desplazamientos totales (conteo)	32	30	35	33	31	36	21	19	24
Inventario Nacional de Humedales (NWI) (acres)*****	2	3	2	7	8	7	5	6	5
Llanura de inundación de 100 años (acres)*****	177	176	191	201	201	216	193	192	207
Arroyos (pies)	4,367	4,896	5,887	11,495	12,024	13,015	2,896	3,425	4,416
Aguas abiertas (acres)	5	5	5	6	6	6	7	7	7
Sitio de Materiales Peligrosos (Vertedero, Superfund, Permitido)(conteo)	1	1	1	1	1	1	1	1	1

\*Todos los valores de los factores de evaluación se calcularon para la Fase Última.

\*\*Las millas anuales recorridas por vehículo son un indicador del kilometraje total que los vehículos recorrerán en un Escenario de Planificación en un año.

\*\*\*Ahorro de tiempo de viaje en 2060 entre el norte de Edinburg y la ciudad de Rio Grande con y sin el Escenario de Planificación

\*\*\*\*Cada escenario de planificación funcionaría en conjunto con el futuro Hidalgo Loop previsto, que se incluye como parte de la red vial base prevista para 2060 del área de estudio, y que juntos se prevé que desvíen el xx% del tráfico de la I-2.

\*\*\*\*\*Supongamos que hay puente sobre el recurso (el coste de la estructura incluido en el coste total estimado de construcción)

## Matriz de Evaluación de Medidas de Desempeño en Seguridad

Porcentaje de cambio anual en la frecuencia de accidentes (2060) a lo largo de la US 83 y la I-2 dentro del área de estudio

Ruta	Planificación Escenario 1	Planificación Escenario 2	Planificación Escenario 3	Planificación Escenario 4	Planificación Escenario 5	Planificación Escenario 6	Planificación Escenario 7	Planificación Escenario 8	Planificación Escenario 9
	Extensión Norte			Extensión Central			Extensión Sur		
	Conector Norte	Conector Central	Conector Sur	Conector Norte	Conector Central	Conector Sur	Conector Norte	Conector Central	Conector Sur
US 83 *	-27%	-27%	-11%	-32%	-33%	-15%	-29%	-34%	-14%
I-2	-1%	-1%	-1%	0%	0%	-1%	0%	0%	0%

\*La ruta de alivio de la US 83 La Joya no se incluyó en la evaluación de la medida de seguridad porque los datos de accidentes desde su finalización en 2024 aún no estaban disponibles en el momento de este estudio.