

DISTRITO DE PHARR

Descripción general del estudio

El Distrito Pharr del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está llevando a cabo un estudio de viabilidad para la Extensión y Conector SL 195 desde el cruce de las futuras SL 195 y FM 755 en Rio Grande City, TX, hasta la I-69C / US 281 al norte de Edinburg, así como la US 83 al oeste de FM 2360. Este estudio es parte inicial de la planificación de TxDOT para extender la SL 195 hacia el este en el Valle del Río Grande, así como para completar la ruta de alivio de la SL 195 Roma-Rio Grande City. El estudio de viabilidad tiene como objetivo:

- Establecer el propósito y la necesidad de extender la SL 195 al este y completar la ruta de alivio de la SL 195 Roma-Rio Grande City.
- Caracterizar el entorno ambiental e identificar las características ambientales que pueden influir en el desarrollo y la ubicación de las opciones de ruta.
- Desarrollar y examinar opciones de rutas de acceso controlado que cumplan con los estándares interestatales para determinar cuáles deben avanzar para un diseño más detallado y un estudio ambiental.
- Involucrar y recibir aportes de las partes interesadas y el público.

Consideraciones clave

El Estudio de Viabilidad de Extensión y Conector SL 195 considerará una serie de necesidades, problemas y mejoras, que incluyen, entre otros, los siguientes:



Seguridad



Diseño Interestatal



Redundancia de Red



Movilidad y Congestión



Conectividad Rural



Movilidad de Carga

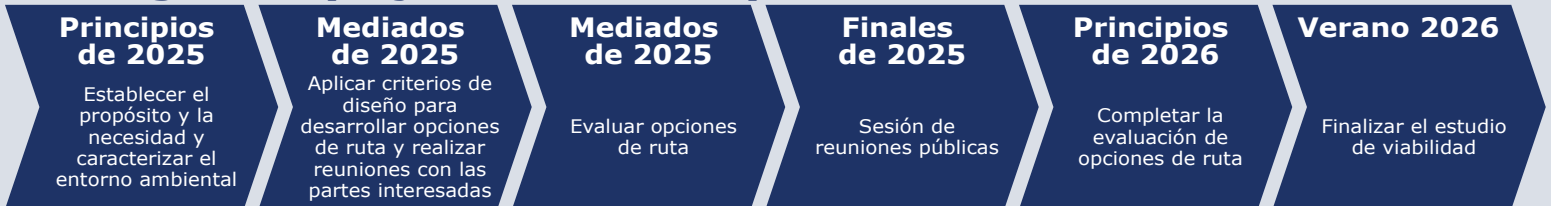


Comercio Internacional



Ruta de Alivio

Cronograma (sujeto a cambios)



Importancia de la SL 195 dentro del Corredor de Transporte Regional US 83 / I-2

La Extensión y Conector SL 195 traerá mejoras esenciales de transporte a la parte occidental del Valle del Río Grande entre Rio Grande City y las áreas metropolitanas de Edinburg y McAllen. Por ejemplo:

- Mejorar la seguridad local y regional, la movilidad y la eficiencia de las rutas de evacuación por huracanes.
- Complementar a la US 83 como un corredor de carga crítico en la Red de Carga por Carretera de Texas.
- Proporcionar alivio de la congestión y opciones de accesibilidad al corredor US 83 / I-2 agregando redundancia de la red de autopistas este/oeste en el Valle del Río Grande, lo que permite que haya resistencia del sistema en tiempos de emergencia.
- Apoyar planes futuros de desarrollo económico.

Preguntas/Comentarios:

Contactar a Edgar O. Pérez, P.E.,
Gerente de proyecto



PHR_SL195_Extension@txdot.gov



956-702-6119



www.txdot.gov

busqueda:

"SL 195 Feasibility Study"

QR Code
Placeholder

Desarrollo de la opción de ruta de extensión y conector SL 195

Las opciones de ruta de la Extensión y el Conector de la SL 195 están destinadas a funcionar en conjunto al proporcionar una nueva autopista desde Rio Grande City hasta la I-69C / US 281 al norte de Edinburg y completar la Ruta de Alivio de la SL 195 Roma-Rio Grande City hasta la US 83, evitando el Lower Rio Grande Valley National Wildlife Refuge (Refugio Nacional de Vida Silvestre del Valle del Rio Grande). El desarrollo de opciones de ruta involucró:

- Cumplir con los estándares de diseño interestatal establecidos por funcionarios de la Asociación Estadounidense de Funcionarios Estatales de Carreteras y Transporte (AASHTO por su siglas en inglés).
- Evitar y minimizar los impactos en residencias, negocios y características ambientales y comunitarias a un costo razonable.
- Coordinación con las partes interesadas regionales/ locales, incluidos funcionarios públicos, representantes de planificación regional y entidades de transporte.

Descripción de las opciones de ruta de extensión y conector SL 195

Como se muestra a continuación, se desarrollaron tres opciones de ruta de extensión y tres opciones de ruta de conector. Las opciones de ruta de conector y extensión son norte, central y sur del SL 195, respectivamente. La combinación de las tres opciones de ruta de extensión y tres de conector forman nueve escenarios de planificación. Los nueve escenarios de planificación se están evaluando individualmente para determinar cuál(es) se adapta mejor al propósito y la necesidad del proyecto y brinda la mayor oportunidad para minimizar los impactos en los entornos naturales y humanos, teniendo en cuenta la revisión y los aportes públicos. La parte este de las tres opciones de ruta de extensión coinciden a medida que se acercan a la I-69C / US 281. Del mismo modo, las tres opciones de ruta de conector coinciden a medida que se acercan a la US 83.

Opciones de ruta de extensión y conector del SL 195

