



State Loop 195 (SL 195) Estudio de viabilidad de extensión y conector

Condados de Starr e Hidalgo
Reunión pública - jueves 18 de diciembre de 2025

NOMBRE: _____ DIRECCIÓN: _____ CORREO ELECTRÓNICO: _____	Código de Transporte de Texas, §201.811(a)(5): marque cada una de las siguientes casillas que se aplican a usted: <input type="checkbox"/> Soy empleado de TxDOT. <input type="checkbox"/> Hago negocios con TxDOT. <input type="checkbox"/> Podría beneficiarme monetariamente del proyecto u otro elemento sobre el que estoy comentando
--	--

¿Qué escenario(s) de planificación es de mayor beneficio y por qué? Encierra en un círculo los escenarios que creas que son los mejores.

Escenario de planificación 1	Escenario de planificación 2	Escenario de planificación 3
Extensión Norte		
Conector Norte	Conector Central	Conector Sur
Escenario de planificación 4	Escenario de planificación 5	Escenario de planificación 6
Extensión Central		
Conector Norte	Conector Central	Conector Sur
Escenario de planificación 7	Escenario de planificación 8	Escenario de planificación 9
Extensión Sur		
Conector Norte	Conector Central	Conector Sur

Por favor, explique su elección: _____

¿Qué escenario(s) de planificación es menos preferido y por qué? Encierra en un círculo los escenarios que no te gustan.

Escenario de planificación 1	Escenario de planificación 2	Escenario de planificación 3
Extensión Norte		
Conector Norte	Conector Central	Conector Sur
Escenario de planificación 4	Escenario de planificación 5	Escenario de planificación 6
Extensión Central		
Conector Norte	Conector Central	Conector Sur
Escenario de planificación 7	Escenario de planificación	Escenario de planificación 9
Extensión Sur		
Conector Norte	Conector Central	Conector Sur

Por favor, explique su elección: _____

¿Hay algo más que le gustaría compartir con nosotros?

Los comentarios escritos enviados por correo deben recibirse antes del **12 de enero de 2026** y enviarse a:

TxDOT Pharr District
ATTN: Edward Paradise, Jr.
600 W. Interstate 2
Pharr, TX 78577

Mapa de referencia que se muestra a continuación.

BORRADOR DE TRABAJO SUJETO A CAMBIOS

