A blue banner with white text and logos. The Texas Department of Transportation logo is in the top left. The date "October 17, 2024" is in the top right. The main text reads "Trenton Road Desde Interstate 69C hasta FM 907 (North Alamo Rd.)" and "Reunión Pública Virtual con Opción Presencial". At the bottom left, it says "Condado de Hidalgo, Texas" and "CSJ: 0921-02-442". At the bottom right, there are logos for Precinct 4 and the City of Edinburg.

October 17, 2024

**Trenton Road**  
Desde Interstate 69C  
hasta FM 907 (North Alamo Rd.)

**Reunión Pública Virtual con  
Opción Presencial**

Condado de Hidalgo, Texas  
CSJ: 0921-02-442

PRECINCT 4  
THE CITY OF  
**Edinburg**

## GUIÓN:

Bienvenidos a la reunión pública virtual pregrabada para el proyecto de Trenton Road. Gracias por tomarse el tiempo de ver esta presentación virtual que se compartió con el público el 16 de octubre de 2024. Durante esta reunión virtual, puede pausar la presentación en cualquier momento para tener más tiempo para ver las diapositivas.

El Precinto del Condado de Hidalgo (Pct.) #4, en participación con la ciudad de Edinburg y en cooperación con el Departamento de Transporte de Texas (o TxDOT), propone ampliar y reconstruir Trenton Road desde la Interestatal 69C hasta FM 907 (o North Alamo Rd.).

Trenton Road es un proyecto de carretera local que se construiría con fondos estatales y federales; por lo tanto, TxDOT tiene la responsabilidad de supervisar.

Ahora unas palabras de la comisionada del Precinto # 4 del condado de Hidalgo, Ellie Torres.

## Una Palabra de la Comisionada Ellie Torres de Precinto #4 del Condado de Hidalgo



2


### SCRIPT:

Hola, soy Ellie Torres, su Comisionada del Precinto 4 del Condado de Hidalgo. Hoy, quiero hablarles sobre un proyecto emocionante y esencial: el Proyecto de la Calle Trenton, desarrollado en colaboración con la Ciudad de Edinburg y TxDOT.

La Calle Trenton es una de nuestras calles más transitadas, y a medida que nuestra comunidad continúa creciendo, está claro que necesitamos abordar las deficiencias operativas de tráfico que enfrentamos actualmente desde la Interestatal 69C hasta FM 907, también conocida como la Calle Alamo.

El objetivo de este proyecto es reducir el tráfico, mejorar la movilidad y mejorar la seguridad para todos: vehículos, peatones y ciclistas por igual. Sabemos que una carretera segura y eficiente es vital para nuestra vida diaria. Este proyecto tiene como objetivo crear una carretera que funcione para todos nosotros. Sin embargo, no podemos hacerlo solos. Sus comentarios son importantes. Queremos asegurarnos de que las mejoras que hacemos reflejen realmente las necesidades de nuestra comunidad.

Gracias por participar en esta junta. Sus conocimientos ayudarán a dar forma al futuro de la calle Trenton y la convertirá en una ruta más segura y eficiente para todos.

 Connecting you with Texas.

## Acceso a la Reunión Pública Virtual con Opción Presencial

Esta reunión pública está siendo ofrecida virtualmente y en persona

La reunión pública virtual tomara acabo el miercoles, 16 de Oct. del 2024 a las 5:30 p.m. y estará disponible en las siguientes páginas web:

- <https://www.hidalgocounty.us/359/Commissioner-Pct-4>
- [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) (Palabra clave: Trenton Road Widening Project)

La reunión pública en person se llevara a cabo:

jueves, 17 de Oct. del 2024  
desde 5:30 p.m. hasta 7 p.m.  
en el gynamsium de la escuela primera De Escandon  
1100 E. Trenton Rd.  
Edinburg, Texas

Despues de la reunión pública virtual, la presentación permanecerá disponible para ver en linea hasta el viernes, Nov. 1, 2024 at 5 p.m.

3

## GUIÓN:

Esta reunión pública se ofrece de manera virtual y presencial.

La reunión pública virtual proporcionará la misma información que la reunión presencial y se llevará a cabo el miércoles 16 de octubre de 2024 a las 5:30 p.m. Los materiales y la presentación de la reunión están disponibles para ver y descargar en inglés y español.

Se puede acceder a ellos en los siguientes sitios web:

- <https://www.hidalgocounty.us/359/Commissioner-Pct-4> or
- [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) (palabra clave: Trenton Road Widening Project).

La reunión pública en persona se llevará a cabo el jueves 17 de octubre de 2024 de 5:30 p.m. a 7 p.m. en el gimnasio de la Escuela Primaria De Escandon ubicado en 1100 E. Trenton Rd., Edinburg, Texas.

## Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)

### Memorando de Entendimiento Asignación NEPA a TxDOT

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones federales requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este Proyecto fueron llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre del 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

4

#### GUIÓN:

El proyecto propuesto está programado con fondos estatales y federales; por lo tanto, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con los estándares federales.

El nombre de este proceso federal se conoce como la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). El proceso NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y creado por el hombre. El propósito de este proceso es ayudar al tomador de decisiones a tomar una determinación informada sobre si continuar con el proyecto.

El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorandum de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que le permite asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados. El proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.



## GUIÓN:

El 7 de noviembre del 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante más de 23 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante en poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que, por favor, haz tu parte y comparte este mensaje con tus amigos y familiares.

## Agenda de la Reunión

- 1 | Descripción del Proyecto
- 2 | Carretera Existente
- 3 | Necesidad y Propósito del Proyecto
- 4 | Analisis de Alternativas
- 5 | Carretera Propuesta
- 6 | Estudios Ambientales
- 7 | Proceso de Adquisición de Derecho de Vía y Cronograma del Proyecto
- 8 | Como Enviar Comentarios y Contactos

6

### GUIÓN:

Durante el curso de esta presentación, proporcionaré:

- Resumen del Proyecto
- Una descripción de la calzada existente
- La necesidad y el propósito del proyecto
- Las alternativas consideradas
- Una descripción de la carretera propuesta
- Estudios ambientales
- El proceso de adquisición del derecho de vía
- El cronograma previsto del proyecto
- Y luego explicaré el proceso de comentarios públicos, que es diferente a la reunión en persona.
- También le proporcionaré información de contacto en caso de que tenga preguntas adicionales o necesite más información sobre el proyecto.

## Propósito de la Reunión Pública

- Fomentar y mantener una comunicación efectiva con el público
- Proporcionar información sobre el proyecto
  - Que es lo propuesto
  - Pro que las mejoras han sido propuestas
  - Las varias alternativas evaluadas y estudios en progreso
  - Cuando el proyecto podrá ocurrir
- Un paso importante en el proceso ambiental que permite a los miembros del público a comprometerse con un aprendizaje compartido, expresar opiniones, y proveer comentarios en las mejoras propuestas

7

### GUIÓN:

El propósito de esta reunión pública es fomentar y mantener una comunicación efectiva con el público y proporcionar información específica del proyecto en lo que se refiere al proyecto de Trenton Rd. en la ciudad de Edinburg y el condado de Hidalgo.

Su aporte es una parte importante de este proceso; Por lo tanto, le animamos a que haga comentarios sobre este proyecto.

Su participación continua a lo largo de la planificación y el desarrollo de este proyecto es muy importante.



## GUIÓN:

Trenton Road se encuentra parcialmente en los límites de la ciudad de Edinburg y el resto en el condado de Hidalgo, Texas. El mapa en la pantalla muestra el área general de este proyecto.

Los límites del proyecto se extienden desde la Interestatal 69C hasta FM 907 (o North Alamo Road); una longitud de 3.32 millas.

Las mejoras propuestas incluyen:

- Ampliación y reconstrucción de la carretera existente
- Proporcionar un camino de uso compartido para ciclistas y peatones,
- Proporcionar una acera para los peatones,
- Ensanche y reconstrucción de un puente existente sobre la zanja de drenaje.
- Mejoras en la intersección de Veterans Blvd., Raúl Longoria Rd., César Chávez Rd. y FM 907.

Texas Department of Transportation Connecting you with Texas.

## Carretera Existente



Vista hacia el oeste en Trenton Rd., cerca de Friday St.  
El camino rural existente es  
dos carriles dentro de un derecho de paso de 80 a 120 pies de ancho.

**Datos de Tráfico de Trenton Rd.**

FROM	TO	2034 ADT	2054 ADT
I-69	FM 907	14,600	19,500

\*ADT-Tráfico Diario Promedio TP&P Data, 2024

9

**GUIÓN:**

La carretera rural existente de 22 pies consta de dos carriles de circulación de 11 pies de ancho dentro de un derecho de paso existente de 40 a 120 pies de ancho. El drenaje se realiza mediante zanjas al borde de la carretera.

En 2024 se completó un Informe de Proyección de Tráfico para este proyecto. Según el análisis, se estima que Trenton Rd. tendrá un total promedio de 14,600 vehículos por día en 2034, con un aumento proyectado a 19,500 en los próximos 20 años.

## Necesidad y Propósito

### Necesitar

#### ¿Qué problemas estamos tratando de abordar?

- Deficiencias operativas del tráfico
- No cumple con los estándares de diseño actuales
- Falta de carriles de giro
- Falta de alojamientos para peatones y ciclistas

### Propósito

#### ¿Qué estamos tratando de hacer?

- Mejorar la movilidad
- Mejorar la seguridad
- Reducir la congestión
- Proporcionar alojamiento para peatones y ciclistas

10

## GUIÓN:

Las deficiencias operativas del tráfico, así como el deterioro de las condiciones viales existentes, dan como resultado una reducción de la movilidad y la seguridad. La carretera existente no puede acomodar los volúmenes de tráfico existentes y proyectados y tiene congestión de tráfico.

La carretera existente no cumple con los estándares de diseño actuales debido a la falta de carriles de giro y barreras adecuadas en los puentes. Los vehículos que giran hacia residencias, negocios o escuelas existentes deben reducir la velocidad o detenerse en el carril de circulación, lo que provoca movimientos de giro inseguros y congestión.

El área del proyecto existente no contiene alojamiento para peatones o ciclistas a pesar de la presencia de una escuela, guardería, parque y residencias dentro de los límites del proyecto.

El proyecto se está desarrollando para mejorar la movilidad y la seguridad, reducir la congestión y proporcionar alojamiento para peatones y ciclistas. La carretera y el puente se adecuarán a los estándares de diseño actuales de TxDOT como parte del proyecto propuesto.

 <span style="float: right;">Connecting you with Texas.</span>					
<b>Análisis de Alternativas</b>					
	Unidad de Medida	Sin Construcción	Alternativo 1	Alternativo 2	Alternativo 3
		Sin Construcción	Sur	Norte	Mejor Ajuste
Satisface la Necesidad y el Propósito	Si/No	No	Si	Si	Si
Se requiere un Derecho de Paso Adicional	Acre	0	7.98	8.66	8.16
Parcelas Afectadas	Número	0	65	67	69
Posibles Desplazamientos	Número	0	11	8	3
Impactos en la escuela/parque	Si/No	No	Si	No	No
Alternativa Preferida	Si/No	No	No	No	Si
					<b>11</b>

## GUIÓN:

Se completó un análisis preliminar de alternativas como parte de un estudio de viabilidad del proyecto. Como parte del análisis, se estudió y consideró la alternativa de no construcción y tres alternativas preliminares. Criterios utilizados en la evaluación de las alternativas consideradas impactos sobre el medio humano y natural.

Las alternativas se resumen en la tabla que se muestra aquí.

El No-Build es necesario para su consideración durante el estudio ambiental y se mantiene como línea de base para la comparación. En la alternativa de no construcción:

- La carretera existente no sería reconstruida ni ensanchada.
- Las condiciones actuales de la calzada seguirían siendo las mismas.
- No se introducirán mejoras para mejorar la movilidad o la seguridad, ni para reducir la congestión.
- No se proporcionarían adaptaciones para peatones o ciclistas.

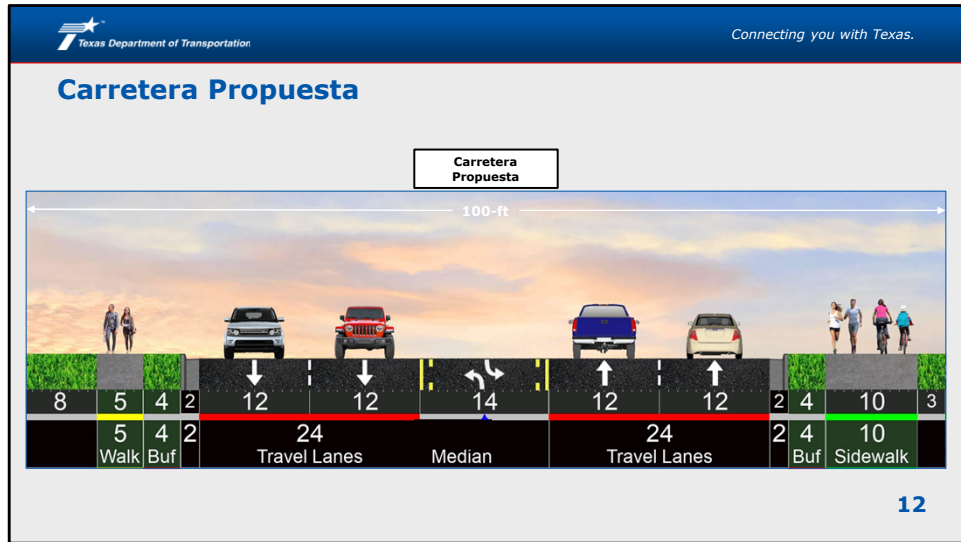
No se recomienda la alternativa de no construcción porque no cumpliría con la necesidad y el propósito del proyecto.

La Alternativa 1 tomaría todo el derecho de paso requerido desde el lado sur de la carretera existente. Esta alternativa afectaría a 65 parcelas, requeriría 7.98 acres de nuevo derecho de paso y requeriría 11 posibles desplazamientos. Esta alternativa también afectaría la Escuela Primaria De Escandón y el parque.

La Alternativa 2 tomaría todo el derecho de paso requerido desde el lado norte de la carretera existente. Esta alternativa afectaría a 67 parcelas, requeriría 8.66 acres de derecho de vía y requeriría ocho posibles desplazamientos.

La alternativa 3 adquiriría el derecho de paso necesario en la mejor situación. Esta alternativa afectaría a 69 parcelas, requeriría 8.16 acres de nuevo derecho de vía y requeriría tres posibles desplazamientos.

Las tres alternativas responden a la necesidad y propósito del proyecto; sin embargo, se seleccionó la Alternativa 3 como la alternativa preferida ya que requeriría la menor cantidad de desplazamientos potenciales y no afectaría las propiedades de la escuela o el parque.



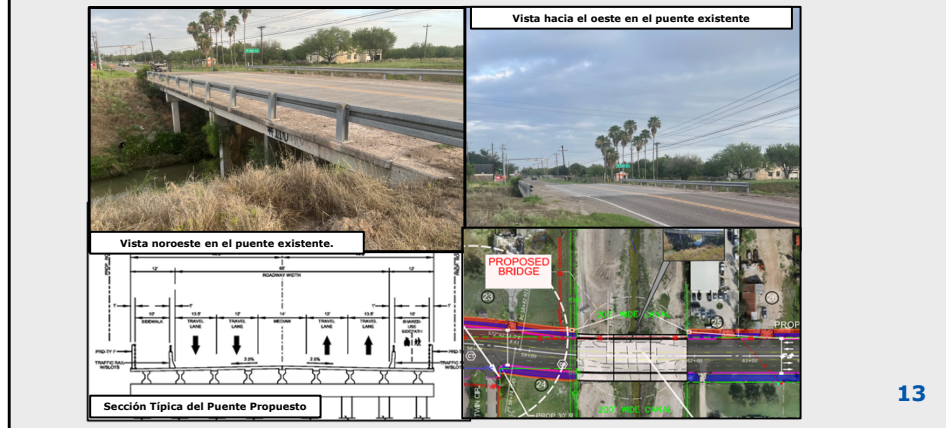
GUIÓN:

La carretera propuesta consistiría en:

- Cuatro carriles de circulación de 12 pies de ancho,
- Un carril continuo de giro a la izquierda de 14 pies de ancho,
- Un camino de uso compartido de 10 pies de ancho para ciclistas y peatones en un lado de la carretera, y
- Una acera de 5 pies de ancho en el lado opuesto de la carretera,
- En un derecho de vía propuesto de 100 pies de ancho.

El drenaje sería proporcionado por un sistema de drenaje pluvial.

## Mejoras de Puentes Existentes-PSJA Lateral



13

### GUIÓN:

Un puente existente se encuentra aproximadamente a 0.3 millas al oeste de Raúl Longoria Rd. y cruza la zanja de drenaje lateral PSJA del Distrito de Drenaje del Condado de Hidalgo # 1.

El puente existente sería reconstruido y ensanchado de 40 pies de ancho a 89 pies de ancho para acomodar la sección típica propuesta.

La sección del puente consistiría en:

- Dos carriles de 12 pies,
- Dos carriles de circulación de 13.5 pies,
- Una mediana de 14 pies, and
- Un camino de uso compartido de 14 pies, a ambos lados de la carretera
- Dentro de un derecho de vía propuesto de 100 pies.



## GUIÓN:

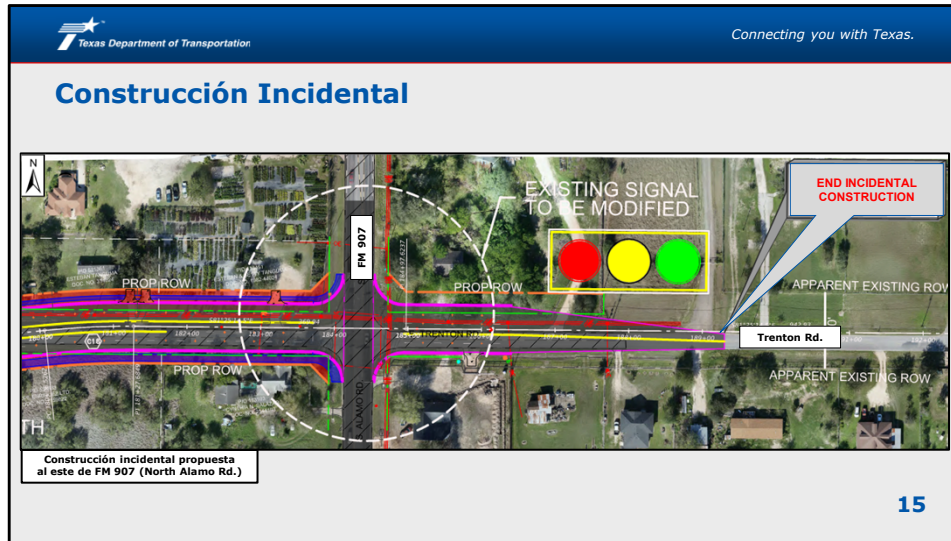
Como parte del proyecto propuesto, se mejorarían cuatro intersecciones:

- Veterans Blvd.
- Raúl Longoria Rd.
- César Chávez Rd.
- FM 907 (North Alamo Rd.)
- 

Las mejoras incluirían la provisión de carriles de giro a la derecha o a la izquierda en la intersección y una superposición.

No se requeriría ningún derecho de paso adicional a lo largo de las partes norte-sur de las carreteras para acomodar las mejoras.

Se ejecutarán órdenes de señalización de tráfico en todas las intersecciones para determinar la necesidad o actualización de las señales de tráfico.



GUIÓN:

Aproximadamente 440 pies de construcción incidental ocurrirían al este de FM 907 (North Alamo Rd.).

El propósito de esta construcción es garantizar una transición segura de la carretera de regreso a dos carriles al este de FM 907 (North Alamo Rd.).

## Estudios Ambientales

Se elaborarán Informes Técnicos:

- Materiales Peligrosos
- Recursos Culturales
  - Histórico
  - Arqueológico
- Recursos Hídricos
- Recursos Biológicos
- Análisis de Impactos Comunitarios
- Análisis de Ruido de Tráfico

16

### GUIÓN:

De conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (o NEPA), se completarían varios estudios ambientales sobre el proyecto propuesto.

Estos estudios incluirían la revisión de:

- 
- Materiales peligrosos,
- Recursos Culturales, que incluye Recursos Históricos y Arqueológicos,
- Recursos hídricos
- Recursos biológicos
- Análisis de Impactos Comunitarios, y
- Análisis de ruido de tráfico
- Los resultados de estos estudios estarán disponibles una vez que se completen los análisis.

## Adquisición de Derecho de Vía

- La Ley de Política Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970
  - Título II
  - Título III
- Folletos descargables de derecho de vía:
  - <http://txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html>
  - <https://www.hidalgocounty.us/359/Commissioner-Pct-4>
- Puede obtener información sobre los beneficios, servicios y el cronograma de adquisición de derecho de vía llamando a la oficina del Condado de Hidalgo Pct. #4 al (956) 383-3112

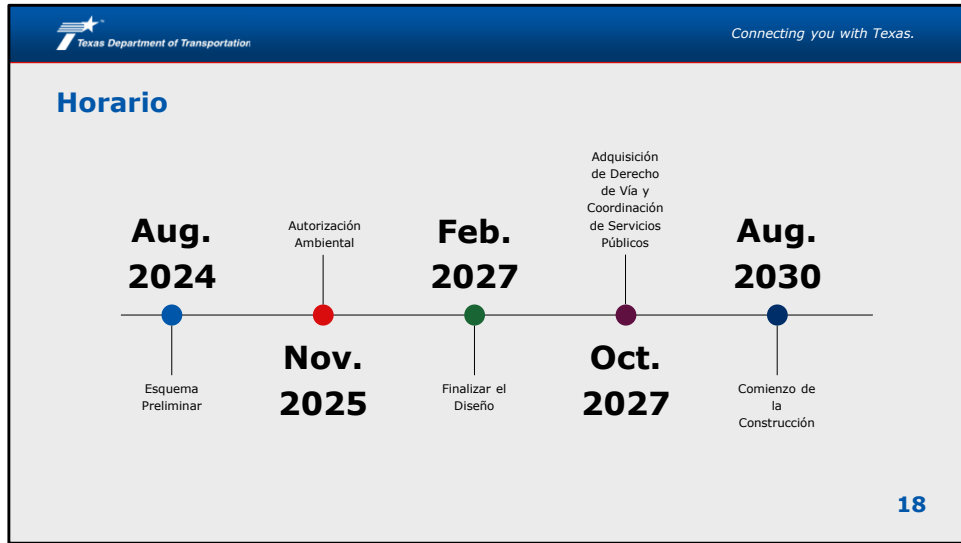
17

### GUIÓN:

El Proceso de Adquisición del Derecho de Vía seguirá las leyes y políticas federales y estatales. La Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Política de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, conocida como la Ley Uniforme, es la ley federal que se sigue para las tasaciones, negociaciones y reubicación de familias y/o empresas. Las copias impresas de los folletos de Derecho de Vía y la Declaración de Derechos del Dueño de la Propiedad estarán disponibles en la mesa de Derecho de Vía en la reunión pública en persona y también están disponibles en [www.txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html](http://www.txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html) y <https://www.hidalgocounty.us/359/Commissioner-Pct-4>.

El Condado de Hidalgo Pct. #4 es la agencia responsable de adquirir el derecho de vía adicional de los propietarios individuales para el proyecto. TxDOT se asegurará de que la Agencia Pública Local adquiera todos los bienes inmuebles de acuerdo con las disposiciones del Título III de la Ley Uniforme y sus regulaciones federales asociadas (49 CFR Parte 24). Todas las negociaciones de derecho de vía llevadas a cabo están sujetas a esta ley y a este reglamento. Los folletos de Reubicación, que proporcionan una descripción general del Programa de Asistencia para la Reubicación y describen los servicios ofrecidos y cualquier pago para el cual las personas desplazadas, familias, empresas y organizaciones sin fines de lucro pueden ser elegibles para recibir, están disponibles para descargar en los sitios web de TxDOT y el Condado de Hidalgo Pct. #4 en las direcciones indicadas.

La información sobre los beneficios, servicios y el cronograma de Adquisición de Derecho de Vía se puede obtener llamando a la oficina del Condado de Hidalgo Pct. #4 al (956) 383-3112.



**GUIÓN:**

La ingeniería preliminar y el derecho de vía para el proyecto figuran en el Plan de Transporte Metropolitano de la Organización de Planificación Metropolitana del Valle del Río Grande y en el Programa de Mejoramiento del Transporte 2023-2026 en el año fiscal 2026. El proyecto está actualmente catalogado para su construcción en 2030. El proyecto actualmente tiene un total de \$14.4 millones en fondos federales asignados para la construcción.

El siguiente paso en el desarrollo del proyecto es revisar y evaluar los comentarios recibidos durante el período de comentarios y finalizar el esquema para su aprobación por parte de TxDOT.

Una vez que se haya finalizado el diseño, se prevé la autorización ambiental en noviembre de 2025.

Al recibir la autorización ambiental, se completaría el mapa de derecho de paso y el Condado de Hidalgo Pct. # 4 comenzaría adquiriendo el derecho de paso necesario.

Se prevé que el proyecto reciba ofertas para su construcción en el año fiscal 2030; Sin embargo, el proyecto puede avanzar si alcanza el estado de listo para la pala.

## Cómo Enviar Comentarios

Sus comentarios son bienvenidos y pueden enviarse de las siguientes maneras:

- En la reunión pública presencial: Déjalo en la caja de comentarios aquí esta noche
- Correo Electrónico: [Velinda.reyes@co.hidalgo.tx.us](mailto:Velinda.reyes@co.hidalgo.tx.us)
- Correo: Hidalgo County Pct. #4  
Attn: Velinda Reyes  
1051 N. Doolittle Rd.  
Edinburg, TX 78542

Para ser incluidos en la transcripción oficial, los comentarios deben ser recibidos o matasellados por el **1 de Nov. del 2024**

19

### GUIÓN:

El Condado de Hidalgo Pct. #4, la ciudad de Edinburg, y TxDOT están comprometidos a continuar los esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entendemos que el proceso de comentarios es ligeramente diferente en esta reunión pública virtual; Por lo tanto, nos tomaremos un momento para discutir el proceso de presentación.

El formulario de comentarios se puede descargar o imprimir de los sitios web de TxDOT o del Distrito #4 del Condado de Hidalgo en:

- [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) (palabra clave: Trenton Road Widening Project) o bien
- <https://www.hidalgocounty.us/359/Commissioner-Pct-4>.

TxDOT y el Distrito #4 del Condado de Hidalgo están pidiendo al público que proporcione comentarios de las siguientes maneras:

- Déjalo en el cuadro de comentarios si estás en la reunión en persona,
- Enviar un correo electrónico a [Velinda.reyes@co.hidalgo.tx.us](mailto:Velinda.reyes@co.hidalgo.tx.us), o
- Envíe por correo a Hidalgo County Pct. #4, Attn: Velinda Reyes, en 1051 N. Doolittle Rd., Edinburg, TX 78542.

Para ser incluidos en la transcripción oficial, los comentarios deben recibirse antes del 1 de noviembre de 2024, es decir, 15 días después de la fecha de publicación de esta reunión pública virtual.

Las respuestas a los comentarios recibidos se incluirán en el Informe Resumido de la Reunión Pública y estarán archivadas y disponibles para su inspección en las oficinas del Distrito de Pharr del Condado de Hidalgo #4 y TxDOT una vez que se hayan preparado.

 Connecting you with Texas.

## Contactos Importantes

<p><b>TxDOT</b> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li><a href="http://www.txdot.gov">www.txdot.gov</a> Palabra Clave: "Trenton Road Widening Project"</li> <li>Francisco Chapa, P.E. Gerente de Proyecto de TxDOT (956) 702-6170</li> <li>Siga al Distrito de Pharr de TxDOT en X (Twitter) en: @TxDOTPharr</li> </ul>	<p><b>Hidalgo County Pct. #4</b> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li><a href="https://www.hidalgocounty.us/359/Commissioner-Pct-4">https://www.hidalgocounty.us/359/Commissioner-Pct-4</a></li> <li>Velinda Reyes Administrador Jefe de Asuntos Externos (956) 383-3112</li> <li>Siga a Hidalgo County Pct. #4 en X (Twitter) en: @elliepct4</li> </ul>	<p><b>City of Edinburg</b> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li><a href="https://cityofedinburg.com/departments/city_manager/assistant_city_manager.php">https://cityofedinburg.com/departments/city_manager/assistant_city_manager.php</a></li> <li>Tom Reyna Administrador Municipal Asistente (956) 388-8207</li> <li>Siga la Ciudad de Edinburg en X (Twitter) en: @cityofedinburg</li> </ul>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**20**

**GUIÓN:**

Animamos al público a mantenerse informado. Los esquemas y los materiales de presentación, incluidos los gráficos, están disponibles en los sitios web del Condado de Hidalgo Pct. #4 y TxDOT para ver la información del proyecto con más detalle.

Si tiene alguna pregunta o desea información adicional en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto, comuníquese con el Pct. #4 del Condado de Hidalgo, la Ciudad de Edinburg, o TxDOT a los números que aparecen en esta diapositiva entre las 8 a.m. y las 5 p.m. También puede seguir al Distrito de Pharr de TxDOT, al Condado de Hidalgo Pct. #4, y la ciudad de Edinburg en X (anteriormente Twitter) en la dirección web proporcionada.

## Conclusión de la Reunión Pública Virtual

**¡Gracias por su participación!**

*Por favor, recuerde enviar sus comentarios antes de  
viernes, 1 de Nov. del 2024*

21

GUIÓN:

Gracias por ver y participar en esta reunión tan importante.

Con esto concluye la reunión pública virtual con opción presencial.

Recuerde enviar sus comentarios antes del viernes 1 de noviembre de 2024.

Gracias.