



SENDERO DE WEST RAIL
 DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
 CSJ: 0921-06-293



LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO SENDERO DE WEST RAIL

REUNION PUBLICA VIRTUAL
 23 de febrero del 2021
 Cameron County, Texas
 CSJ: 0921-06-293



BIENVENIDOS A LA PRESENTACION PREGRABADA DE LA REUNION PÚBLICA ACERCA DEL PROYECTO EL SENDERO DE WEST RAIL. LA AUTORIDAD REGIONAL DE MOVILIDAD DEL CONDADO DE CAMERON EN COOPERACIÓN CON LA CIUDAD DE BROWNSVILLE, EL CONDADO DE CAMERON, ASI COMO EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE TEXAS DEL DISTRITO DE PHARR, ESTÁN PROPONIENDO LA CONSTRUCCIÓN DE UN CAMINO DE USO COMPARTIDO DE 12 PIES DE ANCHO, DE LA CARRETERA INTERESTATAL 69E AL PALM BOULEVARD. EL PROYECTO DEL SENDERO DE WEST RAIL ES PATROCINADO POR EL GOBIERNO LOCAL, DESARROLLADO POR LA AUTORIDAD DE TRÁFICO REGIONAL DEL CONDADO DE CAMERON Y EL CONDADO DE CAMERON. EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE TEXAS TIENE LA RESPONSABILIDAD DE SUPERVISIÓN DEL MISMO, YA QUE SE USARÁN FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA LA CONSTRUCCIÓN. LE AGRADECEMOS POR TOMARSE EL TIEMPO PARA VER LOS DETALLES DE ESTE PROYECTO Y DESEAMOS ANIMARLOS PARA QUE SE PONGAN EN CONTACTO CON NUESTRO EQUIPO DEL PROYECTO, SI TIENEN CUALQUIER PREGUNTA. LA INFORMACIÓN PARA PONERSE EN CONTACTO CON NOSOTROS, SERÁ PROPORCIONADA AL FINAL DE ESTA PRESENTACIÓN. SIÉNTASE LIBRE POR FAVOR, DE PAUSAR LA PRESENTACIÓN E IR HACIA ADELANTE O ATRÁS USANDO SU SISTEMA DE VIDEO EN CUALQUIER MOMENTO.



SENDERO DE WEST RAIL

DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



- La Ciudad de Brownsville, el Condado de Cameron y la Autoridad Regional de Tráfico del Condado de Cameron, les gustaría implementar prácticas seguras para proporcionar información acerca del proyecto de una manera segura, debido a la situación actual de COVID-19.
- Estamos comprometidos a proteger la salud pública de nuestra comunidad
- Para prevenir contacto personal
- La reunión pública virtual proporciona la misma información que una reunión en persona, tales como:
 - Información del proyecto
 - Duración aproximada del proyecto
 - Proceso para enviar comentarios
 - Contactos importantes
- Todos los comentarios deben ser recibidos antes del 10 de marzo, 2021 a las 5:00 de la tarde. Puede tener acceso a todos los materiales de la reunión pública virtual a través de las siguientes páginas web: www.cameroncounty.us/47315-3 o en www.txdot.gov palabra clave: West Rail Trail

¿PORQUÉ UNA REUNION PÚBLICA VIRTUAL? LA AUTORIDAD REGIONAL DE TRÁFICO DEL CONDADO DE CAMERON EN COOPERACION CON LA CIUDAD DE BROWNSVILLE, EL CONDADO DE CAMERON Y EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE TEXAS LES GUSTARÍA IMPLEMENTAR PRÁCTICAS SEGURAS PARA MANTENER AL PÚBLICO INFORMADO SOBRE LAS MEJORÍAS DE LA TRANSPORTACIÓN EN SU ÁREA. LA AUTORIDAD REGIONAL DE MOVILIDAD DEL CONDADO DE CAMERON Y SU EQUIPO DE MIEMBROS ESTÁN COMPROMETIDOS A PROTEGER LA SALUD PÚBLICA DE NUESTRA COMUNIDAD. LA REUNION PÚBLICA VIRTUAL PROPORCIONARÁ A LA COMUNIDAD LA MISMA INFORMACIÓN QUE UNA REUNION EN PERSONA, COSAS COMO: INFORMACIÓN DEL PROYECTO, DURACIÓN APROXIMADA PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL PROCESO PARA ENVIAR COMENTARIOS Y PROPORCIONAR INFORMACIÓN SOBRE CONTACTOS IMPORTANTES PARA EL PÚBLICO. EL PROCESO DE LOS COMENTARIOS ES UN POCO DIFERENTE QUE EN UNA REUNION PÚBLICA EN PERSONA. SUS COMENTARIOS O PREGUNTAS PUEDE SER HECHOS EN CUALQUIER MOMENTO, PERO PARA SER DOCUMENTADOS EN EL ARCHIVO DE LA REUNION PÚBLICA, DEBEN SER RECIBIDAS ANTES DEL 10 DE MARZO DEL 2021 A LAS 5:00 DE LA TARDE. SI USTED NO HA HECHO ESO YA, INGRESE POR FAVOR A LA REUNION PÚBLICA VIRTUAL Y PULSE EN EL ENLACE EN LA PÁGINA WEB DESPUÉS DE LA PRESENTACIÓN. PUEDE TENER ACCESO A TODOS LOS MATERIALES DE LA REUNION PÚBLICA VIRTUAL EN [HTTPS://WWW.CAMERONCOUNTY.US/47315-3](https://www.cameroncounty.us/47315-3) O EN WWW.TXDOT.GOV PALABRA CLAVE: WEST RAIL TRAIL



SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



PROPÓSITO DE LA REUNION PUBLICA VIRTUAL

- Motivar y mantener comunicación efectiva con el público
- Presentar y describir la alineación del proyecto recomendado
- Seguir un importante paso en el proceso ambiental (Intervención pública)
- Proporcionar información sobre cómo presentar los comentarios públicos y opiniones acerca de este importante proyecto con la Ciudad de Brownsville

HOLA MI NOMBRE ES JOEL GARZA CON LA CIUDAD DE BROWNSVILLE Y SERÉ SU PRESENTADOR DE ESTA REUNION PÚBLICA VIRTUAL. ME GUSTARÍA DARLE LA BIENVENIDA Y AGRADECERLE POR TOMARSE EL TIEMPO DE VER ESTA PRESENTACIÓN VIRTUAL QUE FUE COMPARTIDA CON EL PÚBLICO EL 23 DE FEBRERO DEL 2021. EL PROPÓSITO DE ESTA REUNION PÚBLICA VIRTUAL ES PARA MOTIVAR Y MANTENER UNA COMUNICACIÓN EFECTIVA CON EL PÚBLICO ACERCA DE ESTE PROYECTO. ADEMÁS, PRESENTAREMOS Y DESCRIBIREMOS LA ALINEACION FAVORITA RECOMENDADA. ESTA REUNION PÚBLICA VIRTUAL SIGUE UN IMPORTANTE PASO EN EL PROCESO AMBIENTAL AL PROPORCIONAR UNA OPORTUNIDAD PARA EL PÚBLICO DE APORTAR SU VALIOSO COMENTARIO EN EL PROYECTO PROPUESTO. LA PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO ES UN ASPECTO CONSTANTE DEL PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO QUE MOTIVA Y SOLICITA LA OPINIÓN PÚBLICA, Y PROPORCIONA LA OPORTUNIDAD PARA QUE EL PÚBLICO ESTÉ COMPLETAMENTE INFORMADO E INVOLUCRADO EN EL PROYECTO PROPUESTO.



SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



AGENDA DE LA REUNION PÚBLICA VIRTUAL

- BIENVENIDA
- RESUMEN
- NECESIDADES Y PROPÓSITO DEL PROYECTO
- PLANO ESQUEMÁTICO PROPUESTO
- CALENDARIO DEL PROYECTO
- PROCESO DE LOS COMENTARIOS PÚBLICOS
- CLAUSURA

DURANTE LOS PRÓXIMOS MINUTOS VOY A ESTAR CUBRIENDO LO SIGUIENTE, PROPORCIONAR UN RESUMEN DEL PROYECTO DEL SENDERO DE WEST RAIL, DESCRIBIREMOS EL PROPÓSITO Y LA NECESIDAD DEL PROYECTO, MOSTRAREMOS EL PROYECTO ESQUEMÁTICO QUE HA SIDO DESARROLLADO PARA EL PROYECTO Y RESALTAREMOS LOS CAMBIOS MAYORES EN CADA SECCIÓN DEL PROYECTO. PROPORCIONAREMOS UN CALENDARIO DEL PROYECTO Y ENTONCES EXPLICAREMOS EL PROCESO DE LOS COMENTARIOS EN ESTA REUNION PÚBLICA VIRTUAL, EL CUAL ES DIFERENTE DE UNA REUNION PUBLICA EN PERSONA. LA REUNION PÚBLICA VIRTUAL DARÁ CLAUSURA A LA PRESENTACIÓN DE LA PORCIÓN DE LA REUNION PÚBLICA VIRTUAL. AUNQUE LA PRESENTACIÓN TERMINARÁ, EL PERIODO DE LOS COMENTARIOS DEL PÚBLICO PERMANECERÁ ABIERTO HASTA EL 10 DE MARZO DEL 2021 PARA PERMITIR AL PÚBLICO PROPORCIONAR COMENTARIOS AL EQUIPO DEL PROYECTO.



SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



LEY NACIONAL DE POLITICA PUBLICA AMBIENTAL DE LOS ESTADOS UNIDOS (NEPA)

La revisión ambiental, la asesoría y otras acciones federales requeridas por las leyes federales vigentes del medio ambiente para este proyecto, han sido llevadas a cabo por el Departamento de Transporte de Texas bajo la vigencia del código 23 U.S.C. 327 y un memorándum de acuerdo fechado el 9 de diciembre, 2019 y ejecutado por la Administración de Carreteras Federales (FHWA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés).

LA ADMINISTRACIÓN DE CARRETERAS FEDERALES, ANTES DEL 16 DE DICIEMBRE DEL 2014, REVISÓ Y APROBÓ LOS DOCUMENTOS PREPARADOS PARA EL MEDIO AMBIENTE BAJO LA LEY NACIONAL DE POLÍTICA PÚBLICA AMBIENTAL O NEPA; SIN EMBARGO, EL 16 DE DICIEMBRE DE 2014 EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE TEXAS ASUMIÓ LA RESPONSABILIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN DE CARRETERAS FEDERALES PARA REVISAR Y APROBAR CIERTOS DOCUMENTOS ASIGNADOS DE NEPA. ESTE MEMORÁNDUM DE ACUERDO SE RENOVÓ EL 9 DE DICIEMBRE DE 2019. ESTA REVISIÓN Y EL PROCESO DE APROBACIÓN SE APLICA PARA ESTE PROYECTO.



SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



NOTIFICACIONES DE LA REUNION VIRTUAL PUBLICA

- Anuncios de periódicos:
 - Brownsville Herald. el domingo 7 de febrero de 2021
 - El Nuevo Herald, el domingo 7 de febrero de 2021
- Las páginas web del Condado de Cameron, la Autoridad Regional de Tráfico del Condado de Cameron y la del Departamento de Transporte de Texas

LOS AVISOS DE INFORMACIÓN PARA EL PÚBLICO EN GENERAL SE PUBLICARON EN EL BROWNSVILLE HERALD Y EL NUEVO HERALDO, EL DOMINGO 7 DE FEBRERO DE 2021. ADEMÁS DE LOS AVISOS QUE SE PUBLICARON EN LOS PERIÓDICOS, LOS AVISOS FUERON ENVIADAS POR CORREO A LOS PROPIETARIOS DE TERRENOS ADYACENTES A LO LARGO DE LOS LÍMITES DEL PROYECTO DEL SENDERO DE WEST RAIL, OFICIALES ELECTOS Y OTRAS PARTES INTERESADAS. FINALMENTE, LOS AVISOS DE LA REUNION PUBLICA VIRTUAL FUERON PUBLICADAS EN LA PAGINAS WEB DEL CONDADO DE CAMERON, LA AUTORIDAD REGIONAL DE MOVILIDAD DEL CONDADO DE CAMERON Y DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE TEXAS.



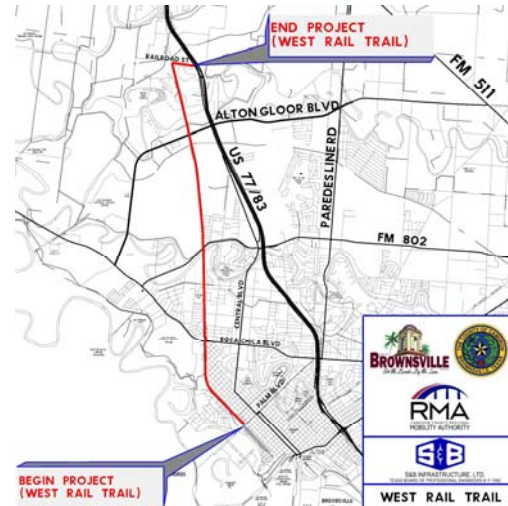
SENDERO DE WEST RAIL

DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



LA CONSTRUCCION DEL SENDERO DE WEST RAIL

- CSJ: 0921-06-293
- LÍMITES: de I-69-Este al Boulevard de las Palmas
- LONGITUD: 6.60 millas



LAS SIGUIENTES DIAPOSITIVAS PROPORCIONAN UN RESUMEN DEL PROYECTO. EL PROYECTO DEL SENDERO DE WEST RAIL ESTÁ LOCALIZADO DENTRO DE LOS LÍMITES DE LA CIUDAD DE BROWNSVILLE. EL MAPA EN LA PANTALLA MUESTRA EL ÁREA GENERAL DEL PROYECTO, LOS LÍMITES DEL PROYECTO SON DE LA CARRETERA INTERESTATAL 69E AL BOULEVARD PALMA, UNA DISTANCIA DE 6.60 MILLAS. EL SENDERO DE WEST RAIL CONSISTE EN UN CORREDOR ANTIGUO DE VÍAS DEL TREN DE 100 PIES DE ANCHO QUE CONSISTE SOLO DE LA ROCA DE LASTRE QUE PROMEDIA DE 25 A 30 PIES EN ANCHURA. TODA LA OTRA INFRAESTRUCTURA DE LAS VÍAS DEL TREN HA SIDO RETIRADA.



SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



Condiciones Esixtentes



LAS ZANJAS DE DRENAJE TIENEN VEGETACIÓN DE PASTO QUE CORREN PARALELOS A LOS DOS LADOS DE LA ROCA DE LASTRE QUE PROPORCIONA DRENAJE PARA LA ANTIGUA VÍA DEL TREN. EL DERECHO DE VÍA ACTUAL ES DE 100 PIES DE ANCHO A TRAVÉS DE LA LONGITUD DEL PROYECTO. LAS FOTOGRAFÍAS PRESENTADAS MUESTRAN LAS CONDICIONES EXISTENTES DEL ANTIGUO CORREDOR DE LA VÍA DEL TREN.



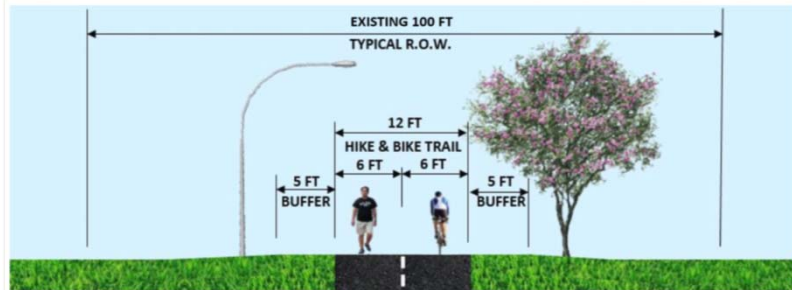
SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



Mejoras Propuestas

Las mejoras propuestas incluyen:

- Un camino de doble propósito de 22 pies de ancho
- Un camino para excursionismo y bicicletas de 12 pies de ancho
- 3 nuevas estructuras de puente para cruzar lugares con agua
- Conexión a los parques contiguos y subdivisiones en varias ubicaciones



LAS MEJORES PROPUESTAS INCLUYEN UN CAMINO PARA EXCURSIONISMO Y BICICLETAS DE 12 PIES DE ANCHO. ESTO TAMBIÉN INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE 3 NUEVOS PUENTES PARA CRUZAR LOS LUGARES CON AGUA. LA IMAGEN EN LA DERECHA REFLEJA UNA SECCIÓN TÍPICA PARA EL CAMINO QUE INCLUYE UN CARRIL DE USO COMPARTIDO DE 12 PIES CON UNA ZONA DE SEPARACION DE 5 PIES EN CADA LADO. DENTRO DE UN DERECHO DE VIA USUAL DE 100 PIES DE ANCHO. ILUMINACION ESTA SIENDO PROPUESTA A LO LARGO DEL PROYECTO.



SENDERO DE WEST RAIL

DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



PARA ESTA PRESENTACIÓN, LAS SIGUIENTES DIAPOSITIVAS REPRESENTARÁN EL DISEÑO ESQUEMÁTICO PROPUESTO DE BICICLETA Y CAMINATA DE DOBLE PROPÓSITO EN SECCIONES DEBIDO A LA DURACIÓN DEL PROYECTO PROPUESTO. EL ESQUEMA TAMBIÉN SE PUBLICARÁ EN EL SITIO WEB DE LA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL PARA QUE EL PÚBLICO PUEDA VER EL ESQUEMA MEJOR Y PUEDAN AMPLIAR LAS ÁREAS DE INTERÉS. ESTA DIAPOSITIVA CONSTA DE LAS SECCIONES DESDE EL INICIO DEL PROYECTO EN PALM BOULEVARD NORESTE HASTA WEST 3RD STREET. COMO SE MUESTRA EN EL ESQUEMA AL COMIENZO DEL PROYECTO, LA CAMINATA DOBLE Y EL SENDERO PARA BICICLETAS SERAN CONSTRUIDOS DENTRO DEL VIEJO DERECHO DE VIA DEL FERROCARRIL A LO LARGO DE LA FUNDACION DE ROCA. ADEMÁS, SE PROPORCIONARÁ ACCESO A LA CAMINATA Y BICICLETA DE DOBLE PROPÓSITO PARA LOS RESIDENTES QUE VIVAN DENTRO DEL ÁREA DE LA CALLE D DESDE AL OESTE DEL PROYECTO PROPUESTO. NO SE REQUERIRÁ NINGÚN DERECHO DE VÍA ADICIONAL PARA EL PROYECTO. EL DRENAJE PARA EL SENDERO SERÍA PROPORCIONADO POR ZANJAS DE DRENAJE CON VEGETACION QUE CORREN PARALELAS A AMBOS LADOS DE LA FUNDACION DE ROCA.



SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



DISEÑO ESQUEMÁTICO PROPUESTO



LA SEGUNDA SECCIÓN SE EXTIENDE DESDE WEST 2ND STREET NORTE ESTE HACIA 12TH STREET. LAS CONEXIONES SE PROPORCIONARÁN EN BELDEN TRAIL, RIVERSIDE PARK Y EN LAS CALLES W. 9TH, 10TH, 11TH y 12TH.



SENDERO DE WEST RAIL

DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



LA TERCERA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTIENDE DESDE WEST 11TH STREET A WEST 16TH STREET. DENTRO DE ESTOS LÍMITES LA CAMINATA DOBLE Y EL SENDERO PARA BICICLETAS PERMANECE A LO LARGO DE LA BASE DE ROCA EXISTENTE DENTRO DEL DERECHO DE VÍA EXISTENTE Y EL DRENAJE SERÍA PROPORCIONADO POR ZANJAS DE DRENAJE ABIERTAS VEGETADAS PARALELAS. SE PROPONEN CONEXIONES DE VECINDARIO EN LAS CALLES OESTE 11, 12, 14, 15 Y 16.



SENDERO DE WEST RAIL

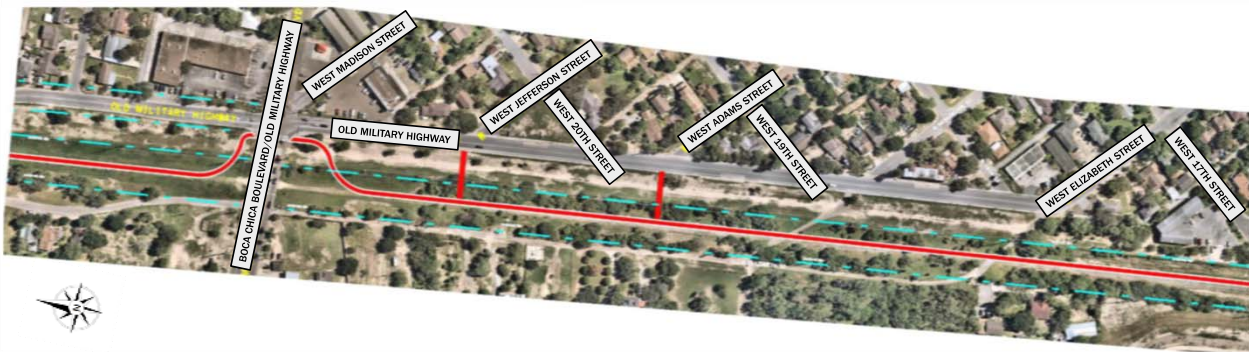
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



DISEÑO ESQUEMÁTICO PROPUESTO

← PARA OLD MILITARY HWY

PARA W. 13TH STREET →

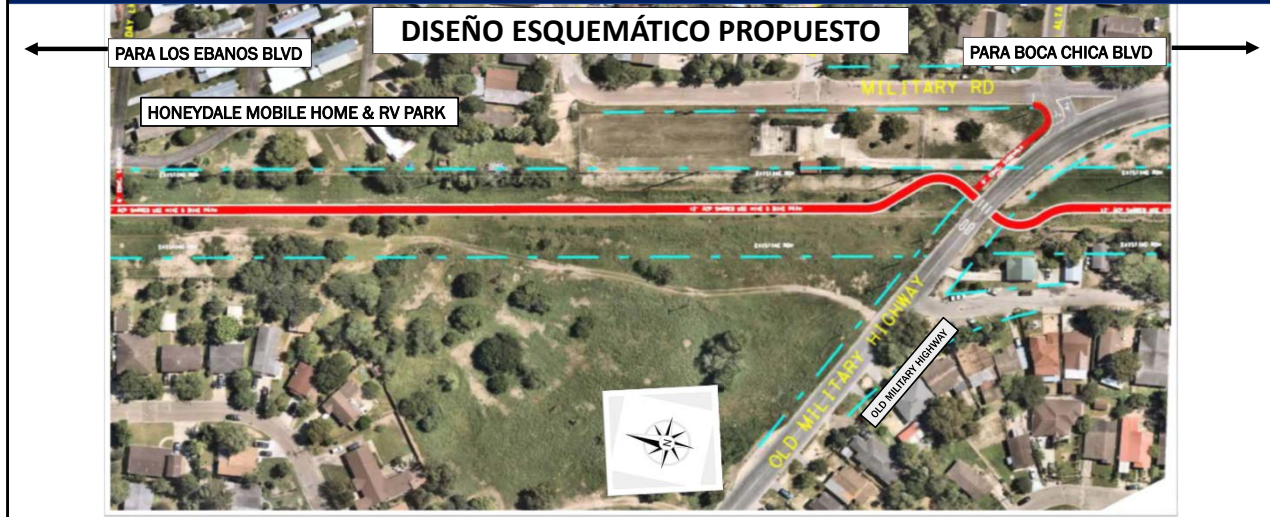


LA CUARTA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTIENDE DESDE WEST 17TH STREET NORESTE HACIA BOCA CHICA BOULEVARD / US 281 MILITARY HIGHWAY. EL SENDERO PARA BICICLETAS Y CAMINATA DE DOBLE USO CONTINUARÁ A LO LARGO DE LA FUNDACIÓN DE ROCK EXISTENTE Y LUEGO LAS TRANSICIONES MÁS CERCANAS A LA INTERSECCIÓN US 281 / BOCA CHICA PARA QUE EL SENDERO DOBLE Y PARA BICICLETAS PUEDAN CRUZAR EN LA INTERSECCIÓN PARA PROPORCIONAR UN CRUCE MÁS SEGURO EN UNA INTERSECCIÓN SEÑALIZADA. SE PROPORCIONARÁN DOS CONEXIONES DE PISTA DENTRO DE ESTE SEGMENTO A LA CARRETERA MILITAR VIEJA COMO SE MUESTRA ARRIBA Y UNA CONEXIÓN A WEST 17TH ST. UNA VEZ QUE EL SENDERO CRUZE LA VIEJA CARRETERA MILITAR / BOCA CHICA BOULEVARD, EL SENDERO HACE LA TRANSICIÓN DE REGRESO AL ANTIGUO FERROCARRIL ROCK FOUNDATION.



SENDERO DE WEST RAIL

DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



LA QUINTA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTIENDE DESDE LA VIEJA CARRETERA MILITAR HASTA EL CARRIL DE HOLIDAY. EL SENDERO DE DOBLE USO UTILIZARÍA EL ANTIGUO CIMIENTO DE ROCA A LO LARGO DEL ANTIGUO DERECHO DE VÍA DEL FERROCARRIL Y LA TRANSICIÓN DEL ANTIGUO FERROCARRIL EN LA INTERSECCIÓN DE LA VIEJA CARRETERA MILITAR PARA CRUZAR A 90 GRADOS PARA UN CRUCE SEGURO. UNA VEZ QUE EL CAMINO CRUZARA LA VIEJA CARRETERA MILITAR, HACÍA LA TRANSICIÓN DE REGRESO A LA FUNDACIÓN ROCK EXISTENTE. EL ACCESO AL SENDERO SE PROPORCIONARÁ EXTENDIENDO EL ACCESO A LA CASA MÓVIL HONEYDALE Y EL PARQUE DE RV Y A OLD MILITARY HIGHWAY.



SENDERO DE WEST RAIL

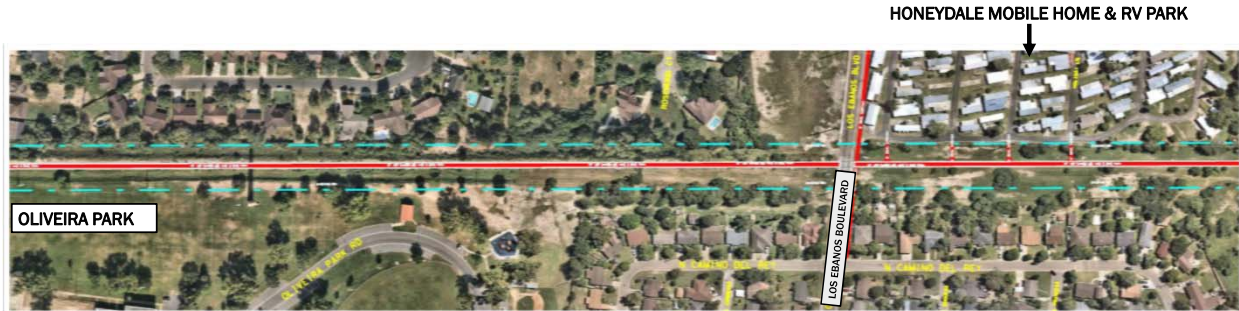
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



← PARA FM 802/RUBEN TORRES

DISEÑO ESQUEMÁTICO PROPUESTO

PARA OLD MILITARY HWY →



LA SEXTA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTIENDE JUSTO AL SUR DEL BOULEVARD DE LOS EBANOS AL NORTE HACIA EL PARQUE OLIVIERA. EL SENDERO DE DOBLE USO PARA CAMINATAS Y BICICLETAS VIAJARÍA A LO LARGO DE LA FUNDACIÓN DE ROCA EXISTENTE DENTRO DEL DERECHO DE VÍA EXISTENTE. EL ACCESO AL SENDERO SE PROPORCIONARÁ AL PROPORCIONAR PUNTOS DE ACCESO EN EL BOULEVARD DE LOS EBANOS YA CUATRO UBICACIONES EN LA CASA MÓVIL Y PARQUE DE RV HONEYDALE.



SENDERO DE WEST RAIL
 DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
 CSJ: 0921-06-293



← PARA FM 802/RUBEN TORRES

DISEÑO ESQUEMÁTICO PROPUESTO

PARA LOS EBANOS BLVD →



LA SÉPTIMA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTIENDE DESDE OLIVEIRA PARK ROAD HASTA EL VALLEY INTERNATIONAL COUNTRY CLUB. EL SENDERO DE DOBLE USO CONTINUARÍA VIAJANDO A LO LARGO DEL ANTIGUO CIMIENTO THE ROCA DEL FERROCARRIL DENTRO DEL DERECHO DE VÍA EXISTENTE. SE PROPORCIONARÁ ACCESO AL PARQUE ADYACENTE OLIVEIRA Y A CALLE ROCHEILE PARA VECINDARIOS ADYACENTES.



SENDERO DE WEST RAIL

DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



LA OCTAVA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTENDERÍA DESDE VALLEY INTERNATIONAL COUNTRY CLUB HASTA RUBEN TORRES BOULEVARD / FM 802. EN LA INTERSECCIÓN DE FM 802 / RUBEN TORRES BOULEVARD, EL SENDERO HARIA UNA TRANSICIÓN A LA DERECHA OESTE DEL CAMINO PARA CRUZAR LA INTERSECCIÓN EN UN ÁNGULO DE 90 GRADOS . EL SENDERO PROPUESTO PROPORCIONARÍA UN PUNTO DE ACCESO AL SENDERO EN ROCHELLE DRIVE Y UTILIZARÍA EL PUENTE EXISTENTE QUE PASA POR RESACA DEL RANCHO VIEJO.



SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



DISEÑO ESQUEMÁTICO PROPUESTO



LA NOVENA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTENDERÍA DESDE FM 802 / RUBEN TORRES BOULEVARD NOROESTE HACIA MORRISON ROAD. EL SENDERO DE DOBLE PROPÓSITO PERMANECERÍA A LO LARGO DEL LÍMITE OESTE DEL ANTIGUO DERECHO DE VÍA DEL FERROCARRIL Y PROPORCIONARÍA ACCESO A VECINDARIOS ADYACENTES EN MARIAN PLACE, TARA PLACE Y HACIENDA LANE. NO SE REQUERIRÁ NINGÚN DERECHO DE VIA ADICIONAL PARA LAS MEJORAS PROPUESTAS.



SENDERO DE WEST RAIL

DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



← PARA MORRISON ROAD

DISEÑO ESQUEMÁTICO PROPUESTO

PARA FM 802/RUBBEN TORRES →



LA DÉCIMA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTENDERÍA DE WILLIAMS AVENUE HASTA SEDONA PLACE. EL SENDERO DE DOBLE PROPÓSITO PERMANECERÍA A LO LARGO DEL LADO OESTE DEL VIEJO DERECHO DE VÍA DEL FERROCARRIL Y DARÍA ACCESO A VECINDARIOS ADYACENTES EN WILLIAMS AVENUE Y SEDONA PLACE.



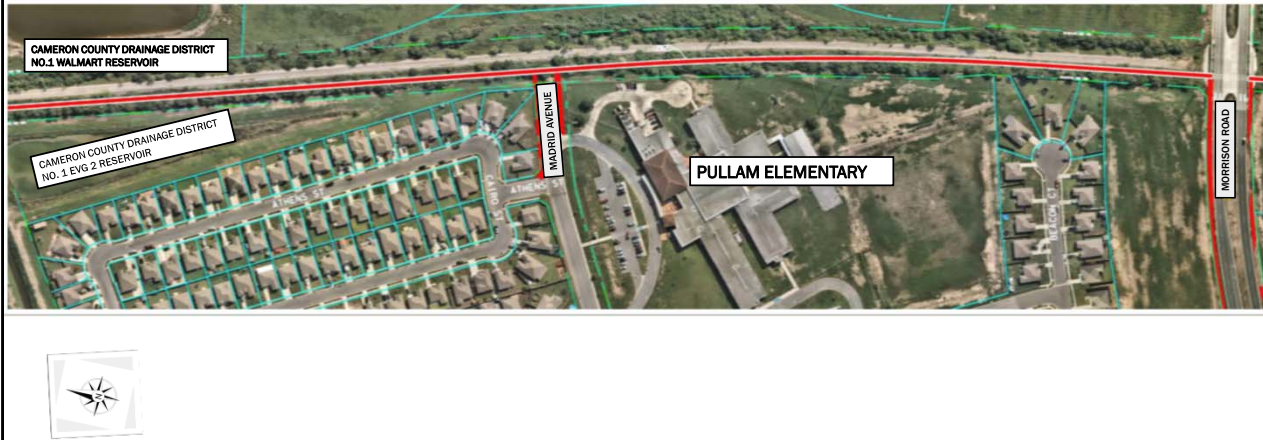
SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



← PARA ALTON GLOOR BLVD

DISEÑO ESQUEMÁTICO PROPUESTO

PARA FM 802/RUBEN TORRES →



LA UNDÉCIMA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTENDERÍA DESDE MORRISON ROAD HASTA EL DISTRITO DE DRENAJE NÚMERO UNO DEL CONDADO DE CAMERON, LA ZANJA NÚMERO UNO Y EL DEPÓSITO WALMART. EL SENDERO PERMANECERÍA A LO LARGO DEL LADO OESTE DEL CORREDOR Y DARÍA ACCESO A VECINDARIOS ADYACENTES EN MORRISON ROAD Y MADRID AVENUE.



SENDERO DE WEST RAIL

DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



← PARA FISH HATCHERY ROAD

DISEÑO ESQUEMÁTICO PROPUESTO

PARA MORRISON ROAD →



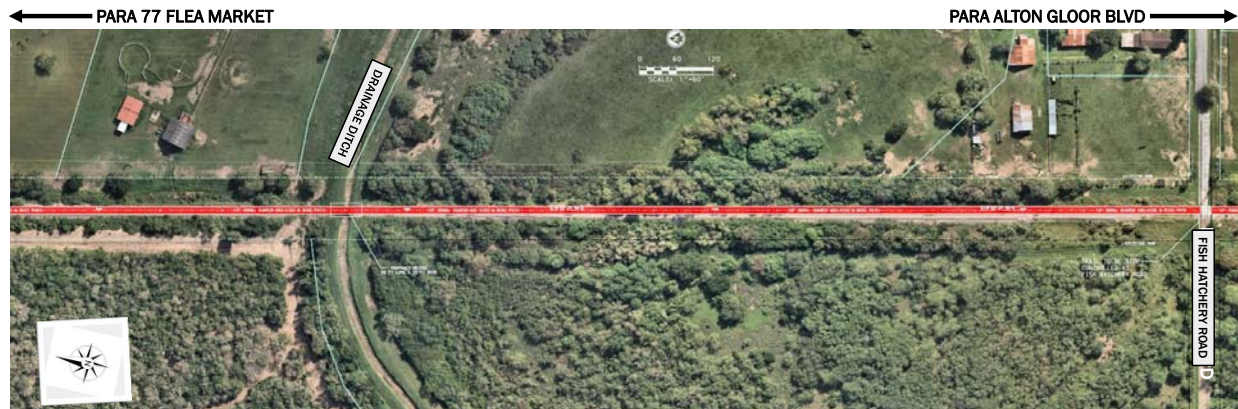
LA DUODÉCIMA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTIENDE DESDE EL DISTRITO DE DRENAJE NÚMERO UNO DEL CONDADO DE CAMERON, LA ZANJA DE DRENAJE PRINCIPAL NÚMERO 1 HASTA SOLO PASAR LA CARRETERA DE TANDY. EN LA INTERSECCIÓN FM 3248, EL DOBLE SENDERO RECORRERÍA A LA FUNDACIÓN DE LA ROCA DENTRO DEL VIEJO CORREDOR DEL FERROCARRIL. SE CONSTRUIRÍA UNA ESTRUCTURA DE DRENAJE EN LA ZANJA DE DRENAJE DESDE JUSTO AL SUR DE TANDY ROAD. EL SENDERO PROPUESTO CONTINÚA HACIA EL SUR CRUZANDO E. TANDY RD Y ALTON GLOOR BLVD PROPORCIONANDO UNA CONEXIÓN SEGURA A TRAVÉS DEL CRUCE.



SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



DISEÑO ESQUEMÁTICO PROPUESTO



LA DECIMOTERCERA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTIENDE DESDE LA CARRETERA FISH HATCHERY HASTA SOLO AL SUR DEL MERCADO DE 77 FLEA. EL SENDERO PERMANECERÍA A LO LARGO DE LA FUNDACIÓN ROCK EXISTENTE DENTRO DEL DERECHO DE VÍA EXISTENTE. SE CONSTRUIRÍA UNA NUEVA ESTRUCTURA EN UNA ZANJA DE DRENAJE HECHO POR EL HOMBRE JUSTO AL NORTE DE RESACA DE LA PALMA.



SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



DISEÑO ESQUEMÁTICO PROPUESTO



LA DECIMOCUARTA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTIENDE DESDE EL ANTIGUO CORREDOR FERROVIARIO SURESTE HACIA LA I-69 ESTE A LO LARGO DEL LADO NORTE DEL EXISTENTE DERECHO DE VIA DE 60 PIES DE ANCHO EN LA CALLE FERROVIARIA Y TERMINA EN LA CARRETERA LATERAL SUR DE LA I-69 ESTE. LA SECCIÓN TÍPICA PROPUESTA SEGUIRÍA IGUAL Y PROPORCIONARÍA UN SENDERO DE DOBLE PROPÓSITO DE 12 PIES DE ANCHO. ESTE ES SÓLO UNA RESUMEN DEL ESQUEMA Y SI ESTÁ INTERESADO PUEDE ACCEDER AL ESQUEMA COMPLETO EN EL SITIO WEB PARA ESTA REUNIÓN PÚBLICA. SE PUEDE ACCEDER A TODOS LOS MATERIALES VIRTUALES DE LAS REUNIONES PÚBLICAS EN [HTTPS://WWW.CAMERONCOUNTY.US/47315-3](https://www.cameroncounty.us/47315-3) O EN [WWW.TXDOT.GOV](http://www.txdot.gov) PALABRA CLAVE “WEST RAIL TRAIL”.



SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



ANÁLISIS AMBIENTAL

- Especies en peligro y amenazadas enlistadas estatal y federalmente que pudiera ocurrir dentro del área del proyecto
- Análisis de la Calidad del Aire
- Análisis de materiales peligrosos
- Estudios históricos
- Estudios arqueológicos
- Análisis de la calidad del agua que incluye aguas de las tierras pantanosas de Estados Unidos

ESTÁ ACTUALMENTE EN MARCHA UN ANÁLISIS AMBIENTAL SOBRE LAS MEJORAS DEL PROYECTO PROPUESTO. ESTA REUNION PÚBLICA VIRTUAL ES UN ASPECTO IMPORTANTE DEL PROCESO DEL ANÁLISIS AMBIENTAL. ADEMÁS DE LA REUNION PÚBLICA, SE ESTÁ SE ESTÁ CONDUCIENDO UN ANÁLISIS AMBIENTAL DE LAS AREAS DEL PROYECTO. ESTO INCLUYE UN ANÁLISIS ESTATAL Y FEDERAL SOBRE LAS ESPECIES LISTADAS EN PELIGRO QUE PUDIERA OCURRIR DENTRO DE EL ÁREA DE ESTUDIO DEL PROYECTO, EL ANÁLISIS DE LA CALIDAD DEL AIRE, EL ANÁLISIS DE MATERIALES PELIGROSOS, ESTUDIOS HISTÓRICOS, ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS Y UN ANÁLISIS DE LA CALIDAD DEL AGUA QUE INCLUYE AGUAS DE LAS TIERRAS PANTANOSAS DE ESTADOS UNIDOS.

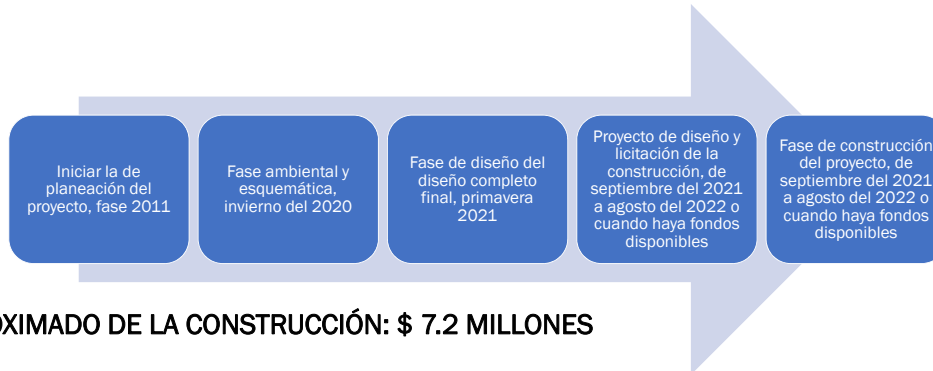


SENDERO DE WEST RAIL

DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



CALENDARIO Y COSTO DEL PROYECTO



La revisión ambiental, la asesoría y otras acciones requeridas por las leyes federales ambientales para este proyecto, son o han sido llevadas a cabo por el Departamento de Transporte de Texas de acuerdo con el código 23 U.S.C. 327 y un memorándum de acuerdo fechado el 9 de diciembre, 2019, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y el Departamento de Transporte de Texas.

ESTA DISPOSITIVA ILUSTRAS EL PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO. EL TRABAJO DEL PROYECTO SE INICIÓ ALREDEDOR DEL 2011. EL DOCUMENTO ESQUEMÁTICO Y AMBIENTAL ESTÁ SIENDO DESARROLLADO ACTUALMENTE. ESTAMOS TENIENDO ESTA REUNION VIRTUAL PARA REUNIR LAS OPINIONES DEL PÚBLICO CON RESPECTO AL PROYECTO COMO PARTE DEL PROCESO DE LA LEY NACIONAL DE POLÍTICA PÚBLICA AMBIENTAL (NEPA)

LA INFORMACIÓN COLECTADA SERÁ ANALIZADA PARA UN POSTERIOR ENTENDIMIENTO DE LAS NECESIDADES DEL PROYECTO. ESTE PROCESO DE PLANEACIÓN DEL PROYECTO HA SIDO ESTIMADO PARA TERMINARSE EN EL PRIMAVERA DEL 2021. SERÁ SEGUIDO POR EL PROYECTO DE DISEÑO Y LA LICITACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DENTRO DEL AÑO FISCAL 2022 QUE ABARCA DESDE SEPTIEMBRE DEL 2021 HASTA AGOSTO DEL 2022 O CUANDO HAYA FONDOS DISPONIBLES. SE PROYECTA QUE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO TOMA 12 MESES. EN ESTA ETAPA TEMPRANA SE ESTIMA QUE EL COSTO DE LA CONSTRUCCIÓN SEA DE \$7.2 MILLONES.



SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



CÓMO PROPORCIONAR LOS COMENTARIOS

PUEDA ENCONTRAR, EN LA PÁGINA WEB UNA TARJETA PARA EL COMENTARIO CON RESPECTO AL PROYECTO DEL SENDERO DE WEST RAIL EN WWW.CAMERONCOUNTY.US O EN WWW.TXDOT.GOV E INCLUYE LA INFORMACIÓN ABAJO DESCRITA PARA PROPORCIONAR LOS COMENTARIOS DEL PÚBLICO EN RELACION AL PROYECTO PROPUESTO QUE SE HAN PEDIDO Y QUE PUEDEN SER ENVIADOS POR CORREO A:

CORREO: Cameron County
Attn: Benjamin Worsham, P.E., P.T.O.E.
1390 I-69E San Benito, TX 78586

CORREO ELECTRONICO: benjamin.worsham@co.cameron.tx.us
CORREO DE VOZ: (956) 247-3500

Todos los comentarios deben ser recibidos en o antes de el miércoles 10 de marzo de 2021 a las 5:00 de la tarde. Cualesquier preguntas acerca del proyecto después del período de comentarios públicos y durante el desarrollo del proceso del proyecto, pueden ser enviados a Benjamin Worsham Project Engineer por vía correo electrónico o teléfono a la dirección arriba mencionada.

EL PROPÓSITO DE ESTA REUNION ES OBTENER COMENTARIOS PÚBLICOS. UTILICE POR FAVOR LA TARJETA PARA EL COMENTARIO EN LA PÁGINA WEB Y ENVÍE LA INFORMACIÓN POR CORREO, CORREO ELECTRÓNICO O TELÉFONO. LA RESPUESTA A LOS COMENTARIOS RECIBIDOS ANTES DEL 10 DE MARZO 2021 SERÁN PUBLICADAS EN UN REPORTE DE LA REUNION PÚBLICA VIRTUAL Y SERÁ PUBLICADO EN UN REPORTE DE LA REUNION PÚBLICA EN LAS PÁGINAS WEB DEL CONDADO Y DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE TEXAS. HAGA NOTAR POR FAVOR, QUE AUNQUE PODRÍAMOS ESTAR RECIBIENDO OFICIALMENTE LOS COMENTARIOS PARA ESTE PROYECTO SOLAMENTE HASTA EL 10 DE MARZO DE 2021, CUALQUIER PERSONA PUEDE CONTACTAR A MR. BENJAMÍN WORSHAM EL INGENIERO DEL PROYECTO A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO A BENJAMIN.WORSHAM@CO.CAMERON.TX.US O POR TELÉFONO AL (956)247-3500 EN CUALQUIER MOMENTO DURANTE EL PROCESO DEL DESARROLLO DEL PROYECTO PARA PREGUNTAS QUE PUEDAN TENER QUE VER CON ESTE IMPORTANTE PROYECTO.



SENDERO DE WEST RAIL
DESDE: Boulevard de la Palma a I-69-Este
CSJ: 0921-06-293



GRACIAS

GRACIAS POR SU TIEMPO.