

TARJETA DE COMENTARIO

Miercoles, 13 de Mayo de 2020
 Segmento #2 Reunión Pública Virtual

Gracias por participar en la reunión pública virtual de TxDOT. Por favor, utilice el espacio a continuación para enviar comentarios por escrito; adjunte páginas adicionales si es necesario. Puede enviar un correo electrónico a portstoplains@txdot.gov o correo postal a la dirección que se indica a continuación. Todos los comentarios escritos deben ser enviados y sellados antes del jueves, 28 de mayo de 2020. Gracias por sus comentarios.

El Comité del Segmento #2 ha identificado los siguientes proyectos y estudios recomendados preliminarmente. Clasifique las recomendaciones con su prioridad para la implementación.

1. Actualización interestatal

Priorice las recomendaciones preliminares.

	Corto plazo (0-5 años)	Medio plazo (6-10 años)	Largo plazo (11+ años)
Actualizar US 87 a Interestatal: Lubbock a Tahoka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Actualizar US 87 a Interestatal: Tahoka a Lamesa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Actualizar SH 349 a Interestatal: Lamesa a Midland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Actualizar US 87 a Interestatal: Lamesa a Big Spring	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Actualizar US 87 a Interestatal: Big Spring a Sterling City	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Actualizar SH 158 a Interestatal: Midland a Sterling City	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Actualizar US 87 a Interestatal: Sterling City a San Angelo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Actualizar US 277 a Interestatal: San Angelo a Christoval	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Actualizar US 277 a Interestatal: Christoval a la línea límite de los Condados de Sutton/Edwards	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Estudios de Rutas de Alivio

Priorice las recomendaciones preliminares.

	Corto plazo (0-5 años)	Medio plazo (6-10 años)	Largo plazo (11+ años)
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Tahoka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de O'Donnell	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Lamesa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Patricia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Estudios de Rutas de Alivio

Priorice las recomendaciones preliminares.

	Corto plazo (0-5 años)	Medio plazo (6-10 años)	Largo plazo (11+ años)
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Midland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Garden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Sterling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Water Valley	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Carlsbad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Christoval	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio en el lado este de la ciudad de San Angelo (estudio en progreso)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de El Dorado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Sonora (estudio en progreso)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Proyectos de seguridad y operación recomendados

Priorice las recomendaciones preliminares.

	Corto plazo (0-5 años)	Medio plazo (6-10 años)	Largo plazo (11+ años)
I-27 y SH 289 (extremo norte): Mejorar la intersección	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I-27 y US 82: Mejorar la intersección	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I-27 y US 62: Mejorar la intersección	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I-27 y SH 289 (extremo sur): Mejorar la intersección	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Loop 88: Mejorar la intersección (Actualmente en progreso)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 87 y SH 41: Agregar niveles de separación adicionales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 87 y FM 211: Agregar niveles de separación adicionales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 87 y FM 1317: Agregar niveles de separación adicionales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 87 y FM 213: Agregar niveles de separación adicionales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 87 y FM 2053: Agregar niveles de separación adicionales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I-20 y SH 158: Mejorar la intersección	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SH 158 y SH 137: Agregar niveles de separación adicionales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I-20 y Business 87: Mejorar la intersección	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 87 y US 67: Agregar niveles de separación adicionales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 87 y US 277 y LP 306: Mejorar la intersección	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Proyectos de seguridad y operación recomendados

Priorice las recomendaciones preliminares.

	Corto plazo (0-5 años)	Medio plazo (6-10 años)	Largo plazo (11+ años)
A lo largo de US 277: Estudio del puente y acceso sobre el río	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 277 en FM 110: Agregar niveles de separación adicionales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 277 en RM 189: Estudio de intersección elevada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

COMENTARIOS (POR FAVOR ESCRIBA CON LETRA MOLDE.)

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

CORREO ELECTRÓNICO: _____

REPRESENTANDO: _____

Código de Transporte de Texas, §201.811 (a) (5): marque cada una de las siguientes casillas que se aplican a usted:

- Soy empleado de TxDOT
- Hago negocios con TxDOT
- Podría beneficiarme monetariamente del proyecto u otro elemento sobre el que estoy comentando

Los comentarios escritos enviados por correo deben ser enviados y sellados antes del jueves 28 de mayo de 2020 y enviados a:

Texas Department of Transportation
 c/o Ports-to-Plains Study Team
 5835 Callaghan Road, Ste. 200
 San Antonio, Texas 78228