

Por qué se necesitan mejoras

I-35 sirve como el pilar de la red de transporte local, regional y nacional. La falta de movilidad en I-35 amenaza el sustento económico de nuestras ciudades y nuestro estado. Con más de 150,000 vehículos que viajan en este segmento de I-35 cada día, los volúmenes de tráfico actuales exceden la configuración de diseño existente de la autopista. El proyecto propuesto está diseñado para mejorar la seguridad y la movilidad a través de esta área.

Descripción del proyecto

Estamos adoptando un enfoque inteligente para la planificación del transporte en el corredor de I-35 y se proponen varias mejoras para mejorar la seguridad y la movilidad, incluyen:

- Construcción de una intersección innovadora en I-35 y SH 29
- Construcción de carriles de circunvalación en la intersección de SH 29
- Inversión y construcción de rampas de entrada y salida dentro de los límites del proyecto
- Extensión de carriles de entrada y salida a lo largo de los carriles principales de I-35 entre las rampas de entrada y salida
- Mejora de los caminos para bicicletas y peatones

Cronología*

Se anticipa que el estudio ambiental y el proceso de desarrollo esquemático/diseño del proyecto se completarán a mediados de 2023. La construcción podría comenzar a fines de 2025 y depende de la disponibilidad de fondos. Se espera que la construcción tome dos años y medio.

**Cronología sujeta a cambios.*

El costo estimado de construcción es de \$93.1 millones

Información de contacto

Para información adicional, comuníquese con:
Michelle Cooper, P.E.
TxDOT Project Manager
TxDOT Austin District
(512) 832-7138
Michelle.Cooper@txdot.gov

Para consultas de la prensa, comuníquese con:
Diann Hodges
TxDOT Southwest Communications Director
TxDOT Austin District
(512) 832-7027
Diann.Hodges@txdot.gov



Para información adicional, visite: www.My35.org/capital-project-sh29.htm